



# **MiDrive twinCAN Drivsystem för dörr**

# Innehållsförteckning

|          |                                             |           |
|----------|---------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>INLEDNING</b>                            | <b>5</b>  |
| 1.1      | Anvisning om denna instruktion              | 6         |
| 1.1.1    | Allmän anvisning                            | 6         |
| 1.1.2    | Symbolanvändning                            | 6         |
| 1.1.3    | Märkesnamn och varumärken                   | 7         |
| <b>2</b> | <b>PRODUKTBESKRIVNING</b>                   | <b>7</b>  |
| 2.1      | Reglage- och indikatorelement, anslutningar | 8         |
| <b>3</b> | <b>SÄKERHETSANVISNINGAR</b>                 | <b>11</b> |
| 3.1      | Allmän säkerhetsanvisning                   | 11        |
| 3.2      | Säkerhetsanvisningar för monteringen        | 11        |
| 3.3      | Personalurval och -kvalifikationer          | 12        |
| <b>4</b> | <b>AVSEDD ANVÄNDNING</b>                    | <b>12</b> |
| <b>5</b> | <b>GARANTI</b>                              | <b>12</b> |
| <b>6</b> | <b>MONTERING</b>                            | <b>13</b> |
| 6.1      | Förutsättningar för montering               | 13        |
| 6.2      | Remspänning                                 | 14        |
| 6.3      | Montering av styrdon och strömförsörjning   | 15        |
| 6.4      | Upprätta elektriska anslutningar            | 15        |
| 6.5      | Ta dörrmotorn i drift                       | 15        |
| <b>7</b> | <b>ANSLUTNINGSEXEMPEL</b>                   | <b>16</b> |
| 7.1      | Allmänt                                     | 16        |
| 7.2      | Styrdon till hisstyrningen                  | 16        |
| 7.3      | Ljusridå                                    | 17        |
| 7.4      | Extern dörrlåsning                          | 18        |
| 7.5      | Elektrisk nödupplåsning                     | 19        |
| 7.6      | EX-dörrmotor                                | 20        |
| 7.7      | FingerGuard-sensorer                        | 22        |

|           |                                                    |           |
|-----------|----------------------------------------------------|-----------|
| 7.8       | Optisk koppling                                    | 24        |
| 7.9       | Funktion 2:a dörrbredd (reducerad öppning)         | 26        |
| 7.10      | CAN-anslutning                                     | 27        |
| 7.11      | Logiktabeller                                      | 28        |
| <b>8</b>  | <b>HANTERING</b>                                   | <b>31</b> |
| 8.1       | MEILLER-appen                                      | 31        |
| 8.1.1     | Anslut smartphonen till styrdonet                  | 33        |
| 8.1.2     | Konfiguration                                      | 34        |
| 8.1.3     | Meny Övervakning                                   | 35        |
| 8.1.4     | Idrifttagning                                      | 35        |
| 8.1.5     | Firmware-uppdatering                               | 36        |
| 8.1.6     | Reservdelskatalog, reservdelsförfrågan             | 36        |
| 8.1.7     | Anvisningar                                        | 36        |
| 8.1.8     | Fjärrsupport                                       | 37        |
| 8.1.9     | Koppla bort Bluetooth-anslutningen                 | 37        |
| <b>9</b>  | <b>IDRIFTTAGNING OCH INSTÄLLNINGAR</b>             | <b>38</b> |
| 9.1       | Idrifttagning                                      | 39        |
| 9.1.1     | Förberedelse för idrifttagning                     | 39        |
| 9.1.2     | Idrifttagning och parameterinställning med QR-kod  | 40        |
| 9.1.3     | Idrifttagning och parameterinställning utan QR-kod | 41        |
| 9.2       | Idrifttagning utan smartphone                      | 42        |
| 9.3       | Konfiguration                                      | 43        |
| 9.3.1     | Inställningar                                      | 43        |
| 9.3.2     | Körprofilinställningar                             | 47        |
| 9.3.3     | Idrifttagning av dörr utan QR-kod                  | 49        |
| 9.4       | Mäta stängningskrafter                             | 49        |
| <b>10</b> | <b>FABRIKSÅTERSTÄLLNING</b>                        | <b>50</b> |
| <b>11</b> | <b>FELMEDDELANDEN</b>                              | <b>50</b> |
| <b>12</b> | <b>DEKLARERA DRIFTSDUGLIGHET</b>                   | <b>52</b> |
| <b>13</b> | <b>TEKNISKA DATA</b>                               | <b>53</b> |
| 13.1      | Mått                                               | 53        |
| 13.2      | Prestandaegenskaper                                | 54        |



# 1 Inledning

Vi är glada att du har valt att använda en av våra produkter. Den ger dig maximal driftsäkerhet och optimala underhållsförhållanden i den välkända MEILLER-kvaliteten.

Vi önskar dig en problemfri och lyckad användning.

Är det något du undrar över? Du är välkommen att kontakta oss.

## MEILLER Aufzugtüren GmbH

Ambossstr. 4  
80997 München

Telefon +49 (0)89 1487 - 0

Fax +49 (0)89 1487 - 1566

[info@meiller-aufzugtueren.de](mailto:info@meiller-aufzugtueren.de)  
[www.meiller-aufzugtueren.de](http://www.meiller-aufzugtueren.de)

## 1.1 Anvisning om denna instruktion

### 1.1.1 Allmän anvisning

Den här monterings- och inställningsinstruktionen innehåller alla anvisningar och beskrivningar som behövs för användningen av produkten. Vi har varit mycket noggranna vid sammanställningen av denna dokumentation. Ändå är vi tacksamma för alla förbättringsförslag. För att göra beskrivningen lättare att följa innehåller den bilder och schematiska framställningar av produkten och dess komponenter.

### 1.1.2 Symbolanvändning

I den här instruktionen används följande symboler:



**OBSERVERA:** Varnar för fara för människa och material



**OBSERVERA:** Varnar för klämrisk för personer och material



**ANVISNING:** Tekniska anvisningar som särskilt måste beaktas

Bild 1      Nummer på en bild

(23)      Anvisning i texten till ett förklaringsnummer i en bild

•      Åtgärd, uppgifternas ordningsföljd

-      Uppräknning

*kursivt*      Texten på en knapp i användarprogramvaran eller en korsreferens i texten till en annan likalydande passage i dokumentet

<Stopp>      Uppmaning att trycka på en knapp i användarprogramvaran. Se även exemplet på sidan 38

### 1.1.3 Märkesnamn och varumärken

I denna dokumentation nämnda produktbeteckningar och/eller företagsnamn kan vara registrerade varumärken för respektive företag.

Detsamma gäller även för akronymer och förkortningar som gäller för produkten (i regel handelsbrukliga eller som används i dagligt bruk).

## 2 Produktbeskrivning

MiDrive twinCAN drivsystem för dörrar består av strömförsörjning, dörrstyrdon och drivmotor.

Det är ett intelligent drivsystem för dörrar som enkelt och snabbt kan konfigureras för våra särskilt förberedda hissdörrar med hjälp av en smartphone. Då konfigureras de relevanta inställningarna för produkten automatiskt. En automatisk dörridentifiering registrerar och sparar alla väsentliga parametrar vid idrifttagningen.

Konfigurationsprofilen kan sparas och laddas in igen senare. Inställningarna går således att föra över till andra dörrar. Ett övervakningssystem gör det möjligt att observera alla väsentliga funktioner när dörren är i drift.

Vid användning av en smartphone kan konfigurationen utföras från insidan av hisskorgen. Det är alltså inte nödvändigt att befinna sig på hisskorgens tak.

| Enhet för konfigurerings | Verkstadssystem                                       | Gränssnitt till dörrstyrningen |
|--------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------------|
| Smartphone               | IOS fr.o.m. version 10<br>Android fr.o.m. version 6.0 | Bluetooth/QR-kod*              |

\* Direkteinmatning utan QR-kod möjlig

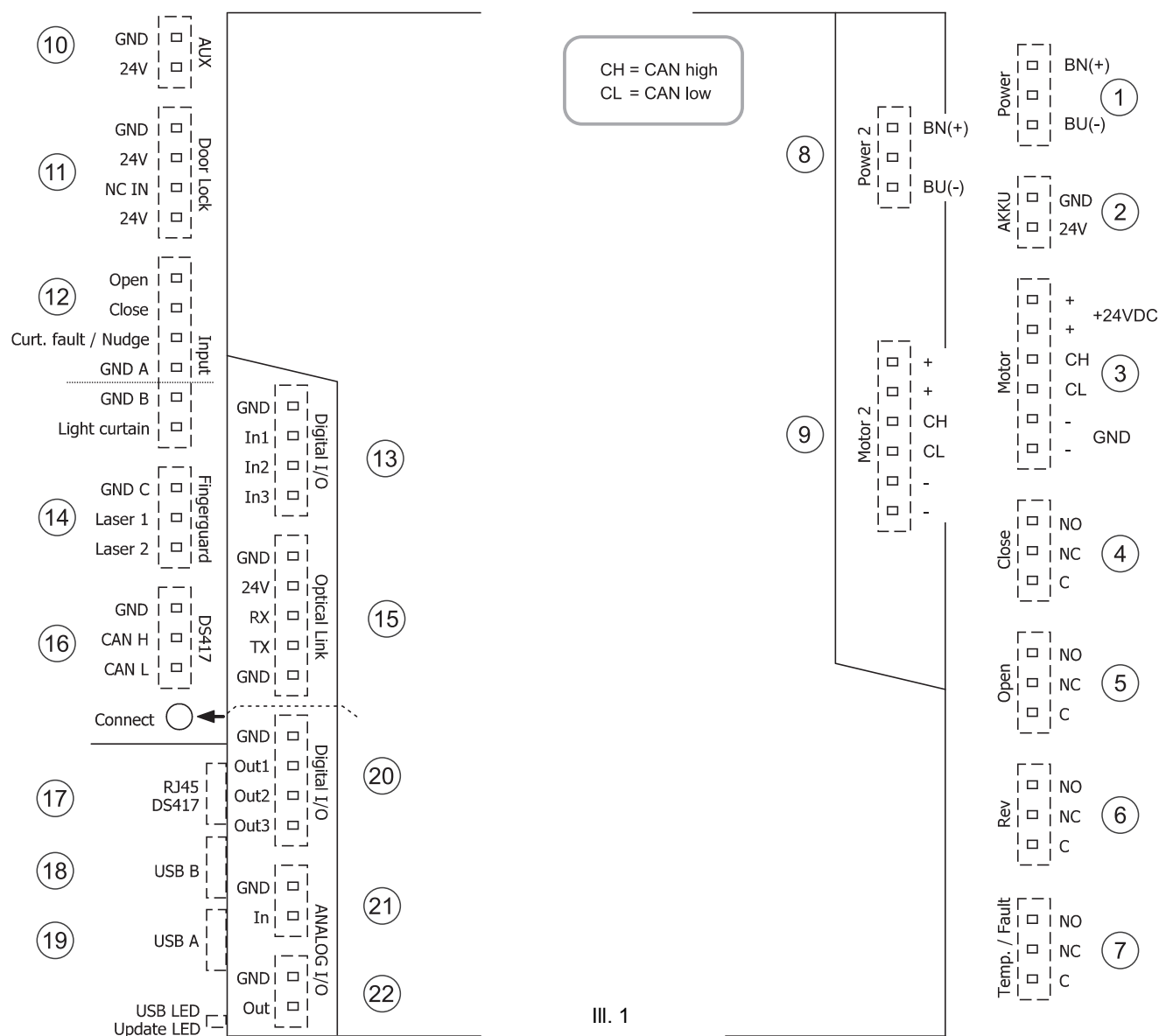
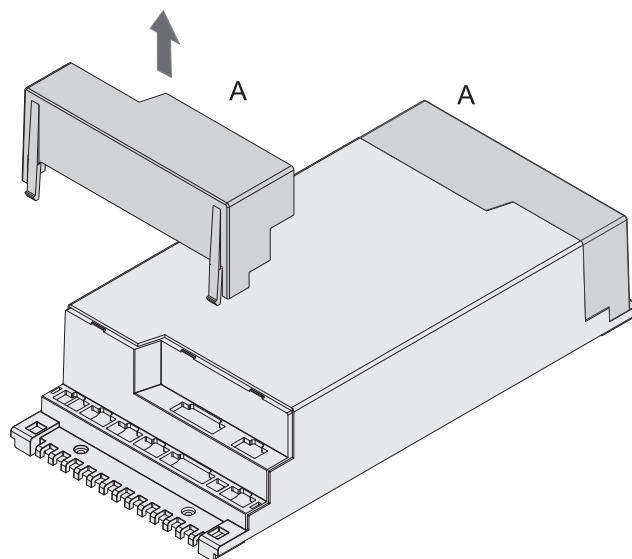
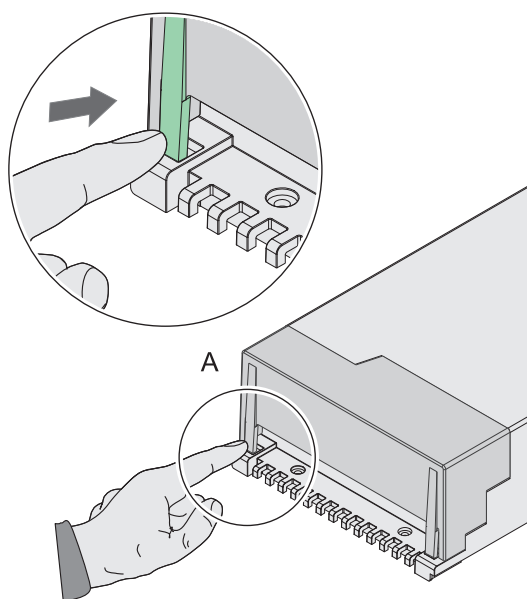
### MEILLER Cloud

Styrdonet har ett diagnosminne. När styrdonet är anslutet till en smartphone och en internetuppkoppling finns tillgänglig överförs diagnosminnets innehåll automatiskt till MEILLER Cloud. På så vis kan drivsystemets aktuella tillstånd analyseras och ev. störningar förebyggas.

Anvisning: Datan gör det möjligt att få information om teoretiska, framtida störningar. Det går inte att garantera att dessa förutsägelser är korrekta. Det är t.ex. möjligt att en dörrmotor som bedöms vara i kritiskt skick kan fungera under en längre tid. Risken för olyckor är dock betydligt större.

Inga personuppgifter samlas in (se MEILLER:s integritetspolicy).

## 2.1 Reglage- och indikatorelement, anslutningar



III. 1

Alla element är åtkomliga efter att båda huskåporna (A) lyfts bort.

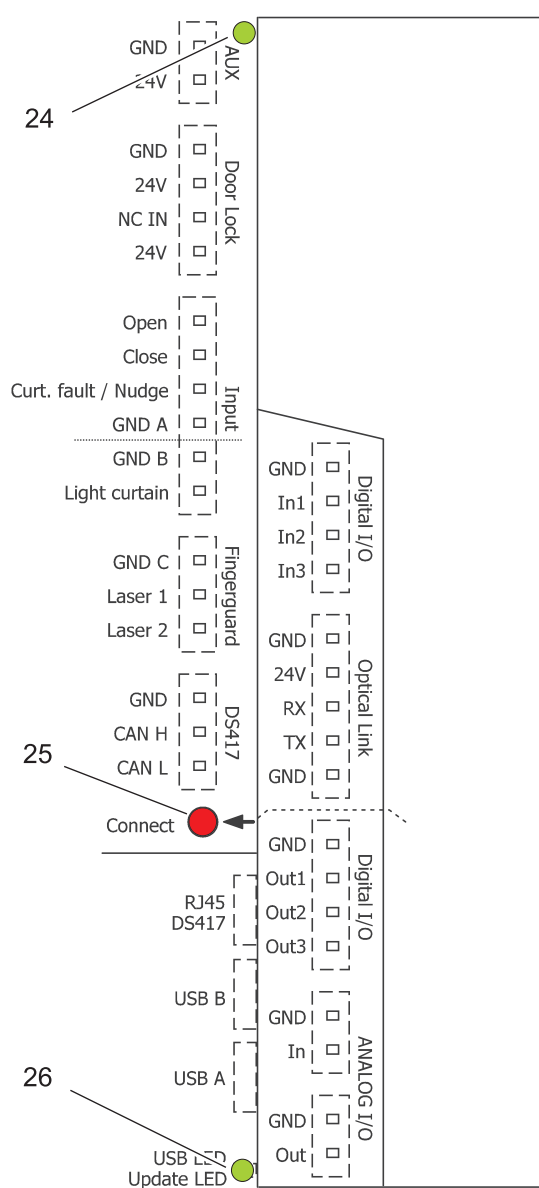
## Anslutningar

| Styrdon Premium ▼ |              |                                             |
|-------------------|--------------|---------------------------------------------|
| 1                 | Power        | Ringkärnetransformator                      |
| 2                 | AKKU         | Ingång 24 V reservströmkälla                |
| 3                 | Motor        | MEILLER CAN-BUS-motor                       |
| 4                 | Close        | Växrelä ändläge dörr-STÄNG                  |
| 5                 | Open         | Växrelä ändläge dörr-ÖPPNA                  |
| 6                 | Rev          | Växrelä reversering dörr                    |
| 7                 | Temp/Fail    | Växrelä övertemperatur motor/motorstyrning  |
| 8                 | Power 2      | Ringkärnetransformator 2                    |
| 9                 | Motor 2      | MEILLER CAN-BUS-motor 2                     |
| 10                | AUX          | 24V (utgång, ej stabiliserad)               |
| 11                | Door Lock    | elektriskt dörrlås                          |
| 12                | Input        | Styrsignaler (dörr ÖPPNA, STÄNG osv.)       |
| 13                | Digital I/O  | Reservingångar digital 24 V DC              |
| 14                | FingerGuard  | MEILLER FingerGuard-sensorer                |
| 15                | Optical Link | IR-com-sensorer                             |
| 16                | DS417        | CANopen hissanslutning som klämma           |
| 17                | RJ45 DS417   | CANopen hissanslutning som kontakt          |
| 18                | USB B        | Anslutning PC (diagnos, inställningar)      |
| 19                | USB A*       | Anslutning USB-minne (uppdatering/datalogg) |
| 20                | Digital I/O  | Reservutgångar digital 24 V DC              |
| 21                | Analog I/O   | Analog reservingång (0–10 V DC)             |
| 22                |              | Analog reservutgång (0–10 V DC)             |

\* Kan användas för USB-laddning (t.ex. smartphone)

**Reglage och indikatorer**

|    |                       |                                                                                                                                                          |
|----|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 24 | LED                   | Power (strömförsörjning ansluten)<br>Idrifttagning utan enhet för konfigurering (PC/smartphone)<br>- Aktivera, se kapitel 9.1.3, sida 41                 |
| 25 | Tryckknapp<br>Connect | Bluetooth PÅ/AV<br>- Aktivera, se kapitel 8.1.1, sida 33<br>- Avaktivera, se kapitel 8.1.9, sida 37<br><br>Fabriksåterställning, se kapitel 10, sida 50) |
| 26 | USB-LED<br>Status-LED | Status-LED USB                                                                                                                                           |



III. 2

## 3 Säkerhetsanvisningar

Om MEILLER-dekalen (CE- och kontrollnummer) tas bort förlorar drivsystemet sitt typgodkännande.

### 3.1 Allmän säkerhetsanvisning

#### Olycksförebyggande föreskrifter

De allmänna olycksförebyggande föreskrifterna på arbetsplatsen ska följas.

#### Restspänning

Efter att huvudströmbrytaren slagits av kan det finnas kvar restspänning i systemet på grund av uppladdade kondensatorer.

#### Elsäkerhet

Vid arbeten på dörrmekaniken och drivsystemet ska huvudströmbrytaren resp. strömförsörjningen kopplas bort och säkras mot oavsiktlig återinkoppling.

Under drift måste alla styrdonets kåpor vara stängda.

#### Stängningskrafter

Enligt EN 81-20 får den maximala stängningskraften (inkl. schaktdörrens stängningsanordning) inte överskrida 150 N och den maximala stängningsenergin får inte överskrida 10 J. I annat fall räknas hissdörren som osäker. För glasdörrar gäller detta under vissa förutsättningar även i öppningsriktningen.

Vi rekommenderar att vid idrifttagningen mäta dessa värden med ett lämpligt mätinstrument och dokumentera dem.

#### Nödstoppsfunktion hos dörrstyrningen

Ringkärnetransformatorn för MiDrive twinCAN-dörrdrivningen är utrustad med en jordad stickpropp enligt VDE. Den jordade stickproppen garanterar funktionaliteten hos den allpoliga strömbrytaren (nödstopp). Om kontakten inte kan nås på grund av hur systemet är utformat måste nödstoppsfunktionen säkerställas på plats. (t.ex. genom att strömförsörjningen kopplas från när nödstoppsbrytaren till hissystemet manövreras)

### 3.2 Säkerhetsanvisningar för monteringen

Fallrisk! Under monteringen ska alla schaktskjutdörrar och schaktdörröppningar säkras med lämpliga hjälpmedel som t.ex. avspärningar och anvisningsskyltar, så att det är uteslutet att personer som inte arbetar med monteringen öppnar eller passerar genom dörrar eller öppningar.

Idrifttagning av hissystemet och dörrarna är tillåten först efter godkännande från behörigt officiellt organ.

Olycksrisk! Under hela monteringtiden ska hissanläggningen säkras mot obehörig idrifttagning.

Beakta tillämpliga säkerhetsföreskrifter vid hantering av hissanläggningar. Med självklarhet förutsätts att monteringspersonalen använder personlig skyddsutrustning.

### 3.3 Personalurval och -kvalifikationer

Personer som arbetar på våra skjutdörrar för hissar måste

- vara minst 18 år gamla.
- vara tillräckligt utbildade för sina arbetsuppgifter.
- känna till och följa de tillämpliga tekniska reglerna och säkerhetsföreskrifterna.

Upprättaren ansvarar för att endast utbildad fackpersonal arbetar med hisskjutdörrarna och att alla arbeten utförs enligt gällande regler i de olycksförebyggande föreskrifterna.

Personal som skolas in, lärs upp, anvisas eller genomgår allmän utbildning får arbeta med hissens skjutdörrar endast under ständigt uppsikt av en erfaren person.

## 4 Avsedd användning

Våra drivsystem för dörrar är avsedda för användning i hiss- och transportsystem. Allt annat bruk betraktas som icke avsedd användning.

## 5 Garanti

Varje

- om- eller tillbyggnad
  - användning av reservdelar som inte är original reservdelar
  - reparation utförd av företag eller personer som inte har auktoriserats av tillverkaren
- som utförs utan tillverkarens uttryckliga och skriftliga godkännande kan medföra att garantin inte längre gäller.

För skador som

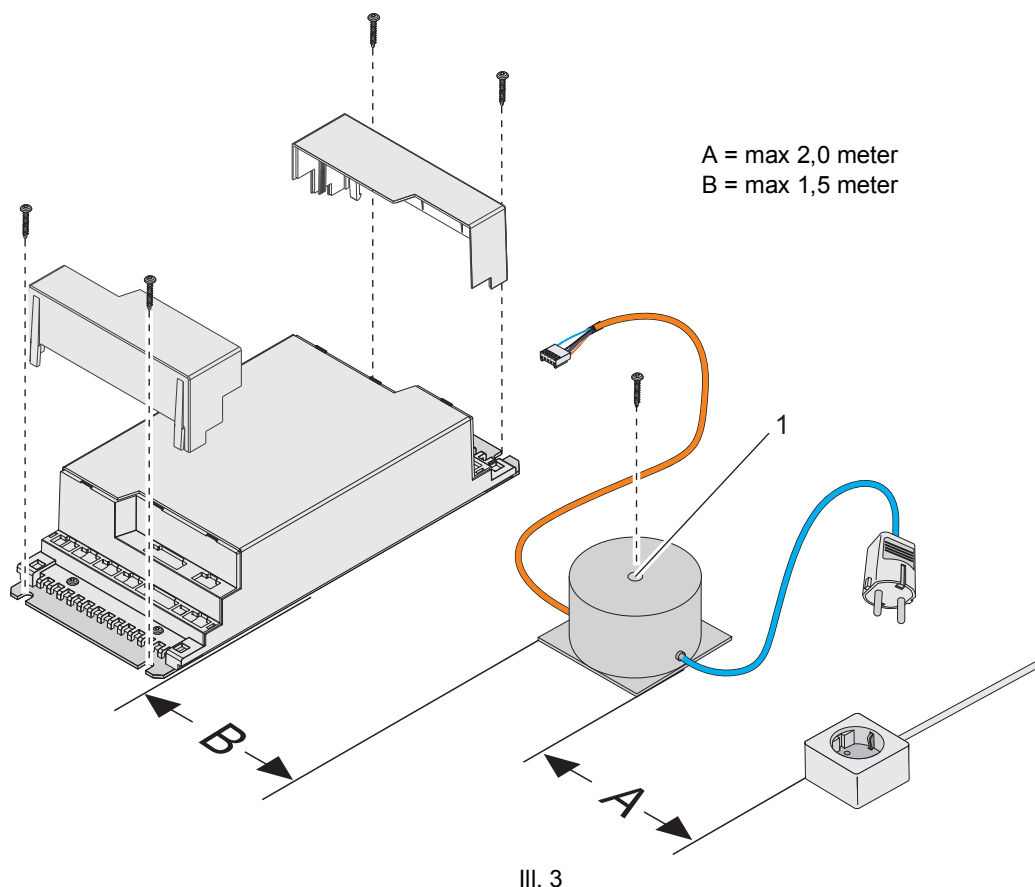
- orsakats av att drifts- och underhållsanvisningen inte beaktats,
  - beror på tekniska brister i hissanläggningen och strukturella deformationer som uppkommer under användningen,
  - följer av icke fackmässigt underhåll av hisschaktet och dess beståndsdelar,
- åtar vi oss inget ansvar.

Slitagedelar är undantagna. Skador på förseglingen eller på säkringslacken till styrdonets skruvar kan leda till att garantin upphör att gälla.

## 6 Montering

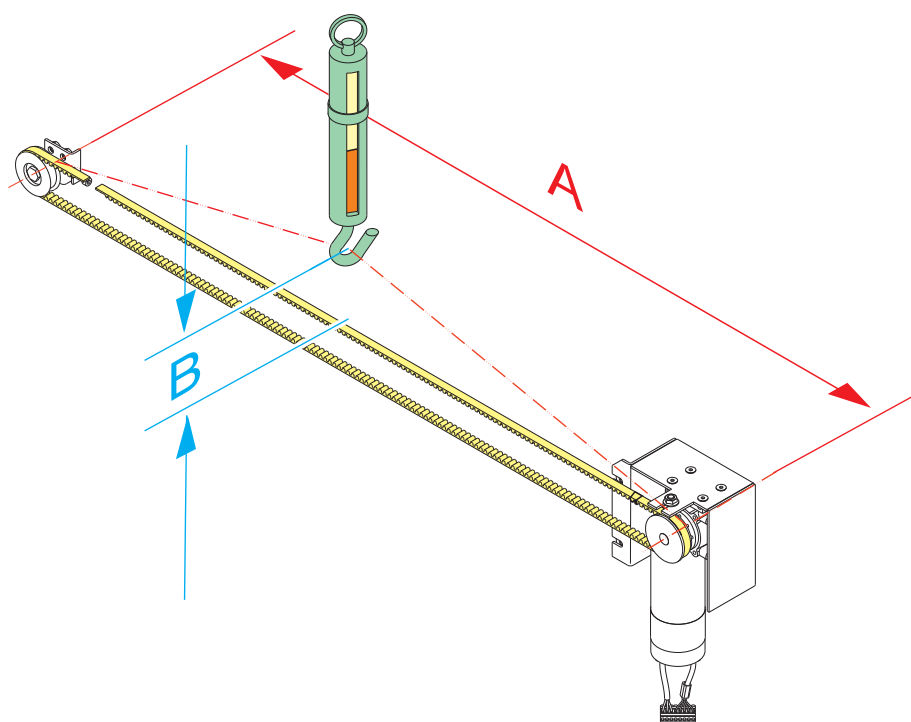
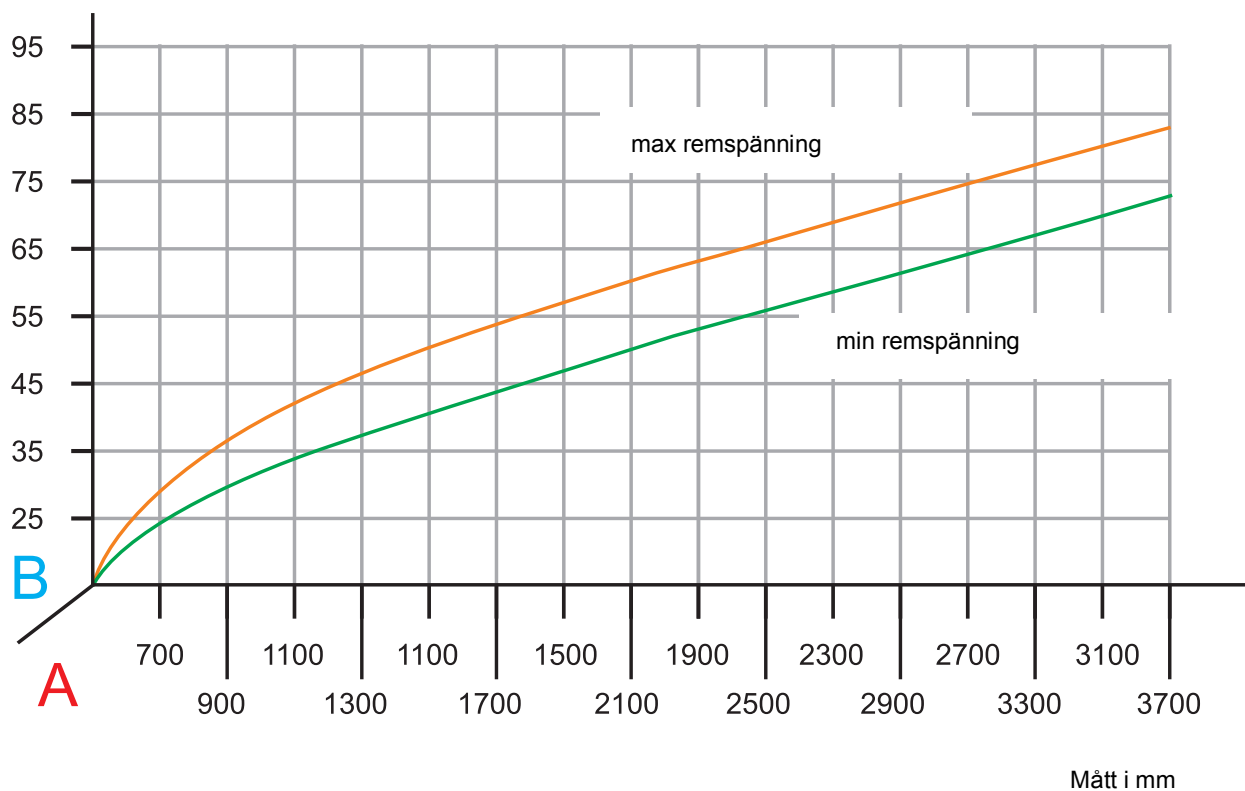
### 6.1 Förutsättningar för montering

- 1 jordad kontakt (säkrad med minst K6A- eller C8A-dvärgbrytare) för varje ringkärnetransformator.
- Avsett monteringsställe för ringkärnetransformator. Vikt ca 4,5 kg. Se till att komponenten är monterad säkert så att den inte glider eller ramlar, samt att det finns tillräckligt avstånd till brännbart material. Åtkomst till smältsäkringen måste garanteras. Kabellängd för anslutning mellan ringkärnetransformator och eluttag 2 meter.
- Avsett monteringsställe för styrdon. Se till att komponenten är monterad säkert så att den inte glider eller ramlar. Kabellängd för anslutning mellan styrdon och ringkärnetransformator 1,5 meter.
- Styrdonet får belastas med max 100 kg.



## 6.2 Remspänning

Korrekt remspänning: Mått B, uppmätt i mitten av drivremmen vid en dragkraft på 50 N, beroende på längd A.



### 6.3 Montering av styrdon och strömförsörjning

#### Ringkärnetransformator

- Montera styrdonet och ringkärnetransformatorn säkert enligt uppgifterna i 6.1

#### Switchat nätaggregat

(tillval)

Avsedd för montering på en Top Hat-skena och för placering i ett lämpligt hölje, t.ex. en inspektionsbox. Mer information finns i dokument T 8200 3003 489.

### 6.4 Upprätta elektriska anslutningar

- Stoppa in motorkontakten i uttaget med beteckningen "Motor"
- Stoppa, om sådan finns, in den andra motorkontakten i uttaget med beteckningen "Motor 2"
- Upprätta strömförsörjning till styrningen genom att stoppa in kabeln från ringkärnetransformatorn på styrdonet i uttaget med beteckningen "Power"
- Stoppa, om sådan finns, in den andra strömkabeln i "Power 2"
- Anslut de nödvändiga signalerna resp. CANopen-ledningarna
- Anslut de nödvändiga utgångarna
- Anslut transformatorerna till de tillhörande jordade uttagen

(anslutningar se kapitel 2.1, sida 8)

### 6.5 Ta dörrmotorn i drift

se kapitel 9, sida 38

# 7 Anslutningsexempel

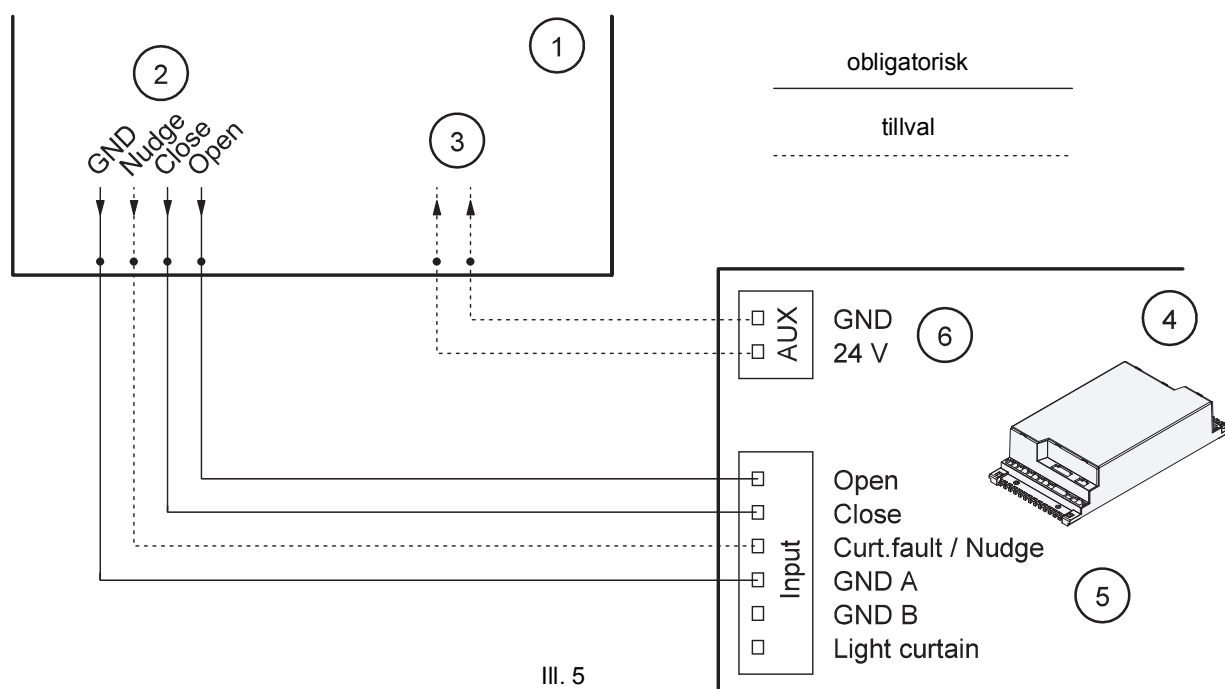
## 7.1 Allmänt

Två olika anslutningsmöjligheter finns beskrivna på hisstyrningen (se även III. 5):

- Hisstyrning (styrspänning) = +24VDC/27 mA per ingång
- Hisstyrning (reläkontakt) = potentialfri reläkontakt i styrningen

## 7.2 Styrdon till hisstyrningen

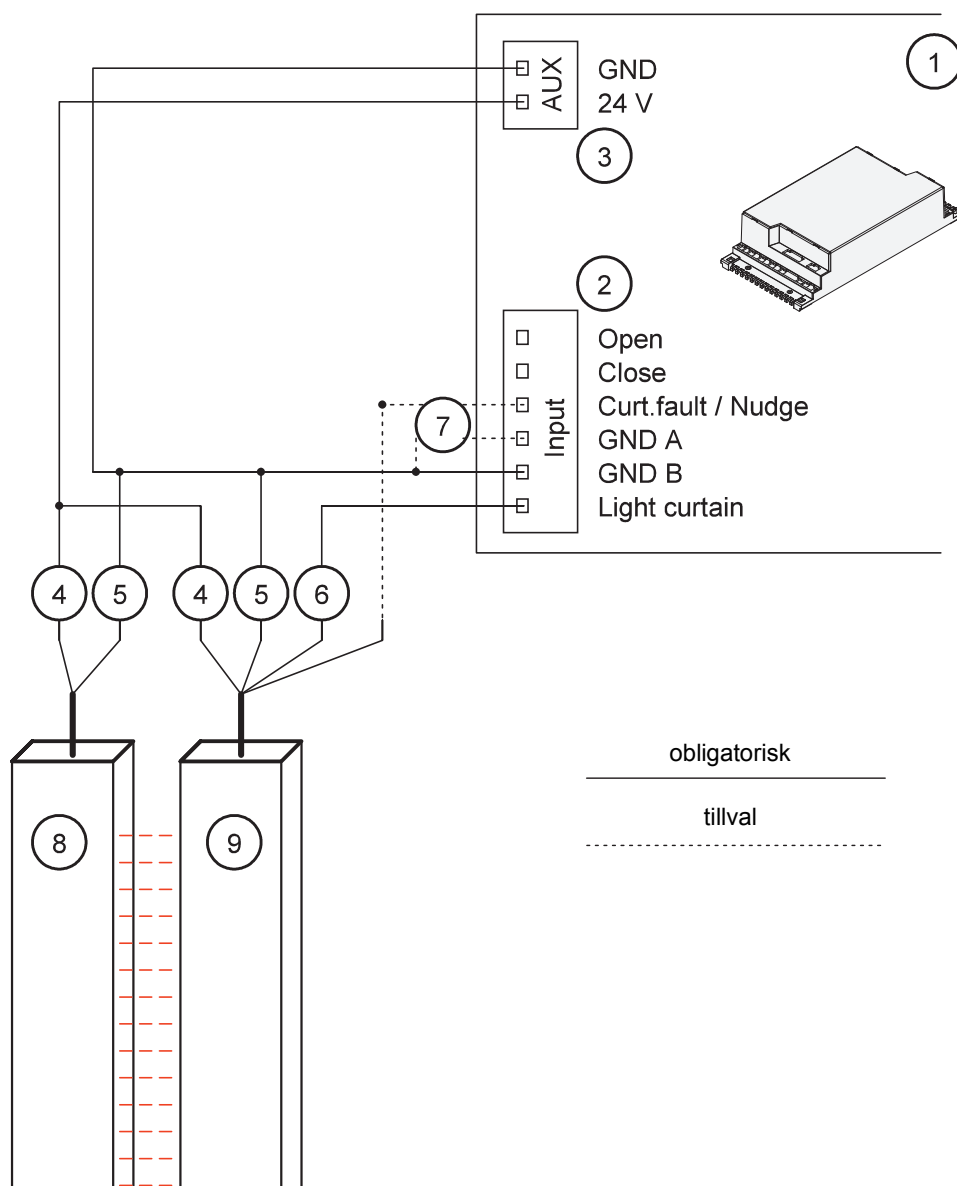
|   |                                  |   |                              |
|---|----------------------------------|---|------------------------------|
| 1 | Hisstyrning                      | 4 | MiDrive                      |
| 2 | 24 V-drivning till hisstyrningen | 5 | Ingångssignaler MiDrive      |
| 3 | Tillval: Strömförsörjning relä   | 6 | Valbar 24 V strömförsörjning |



- ➔
- Blanda inte potentialer med varandra.
  - AUX-kontakten är en utgång; koppla ingen extern spänning!
  - Ingångarna (Open/Close/Nudge) är galvaniskt skilda från ljusridåingången. GND A måste vara ansluten till ingångssignalernas (Open/Close/Nudge) nollpotential. GND B måste vara ansluten till ljusridåingångens nollpotential.

### 7.3 Ljusridå

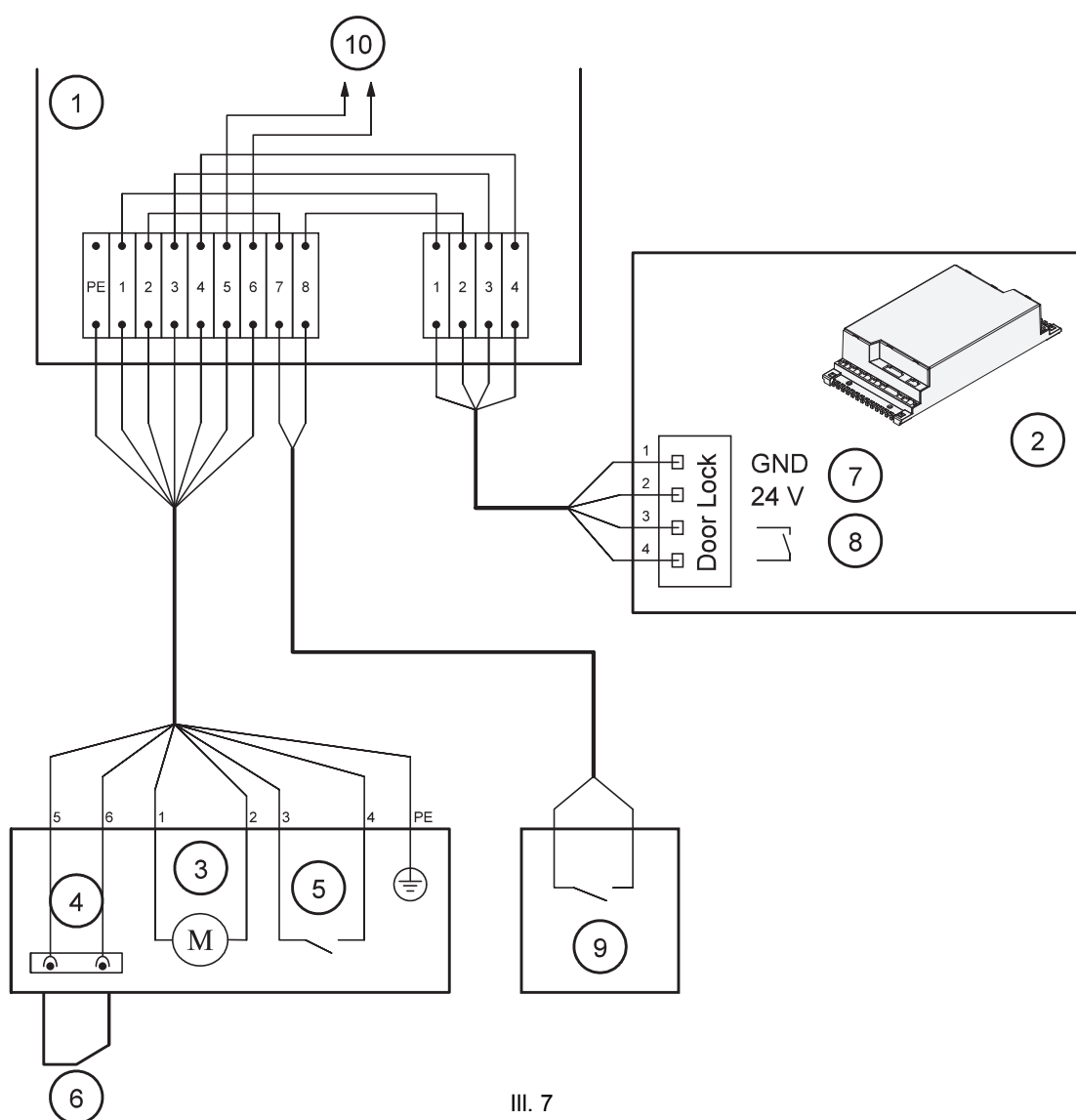
|   |                 |   |                              |
|---|-----------------|---|------------------------------|
| 1 | MiDrive         | 5 | 0 V DC (blå)                 |
| 2 | Ingångssignaler | 6 | Output (svart)               |
| 3 | AUX 24 V        | 7 | Felmeddelande (gul) tillval* |
| 4 | 24 V DC (brun)  | 8 | Sändarlist LT40              |
|   |                 | 9 | Mottagarlist LT40            |



- \* Om Curt.fault/Nudge används som felmeddelandeingång
- kan inte funktionen "forcerad stängning/öppning" användas
  - måste det finnas en brygga mellan GND A och GND B för att ingångarna ska vara dragna till samma referenspotential

## 7.4 Extern dörrlåsning

|   |                                    |    |                                               |
|---|------------------------------------|----|-----------------------------------------------|
| 1 | Befintlig ledningsdragnig på plats | 6  | Låselement                                    |
| 2 | MiDrive                            | 7  | Strömförsörjning upplåsningsmotor             |
| 3 | Upplåsningsmotor                   | 8  | Återkopplingsingång låsning                   |
| 4 | Låsbrytare                         | 9  | Detektering av säkra zoner (EN 81-20, 5.11.2) |
| 5 | Hjälpkontakt                       | 10 | Integration i styrningens säkerhetskrets      |



III. 7



OBSERVERA: Styrdonet är ingen säkerhetsanordning! För att funktionen "Korgdörrslåsning" ska fungera korrekt måste ett godkänt dörrlås och en säkerhetskontakt för att läsa av dörrzonen användas. Säkerhetskontakten måste bryta spänningen för låsning.

För att kunna aktivera ett elektriskt extralås måste följande förutsättningar vara uppfyllda:

- Funktionen "extern låsning" är konfigurerad
- Låset har en hjälpkontakt (slutare [NO]).
- Låset är avsett för 24 V.

## 7.5 Elektrisk nödupplåsning

1 Befintlig ledningsdragning på plats

2 MiDrive

3 Upplåsningssmotor

4 Låsbrytare

5 Hjälpkontakt

6 Låselement

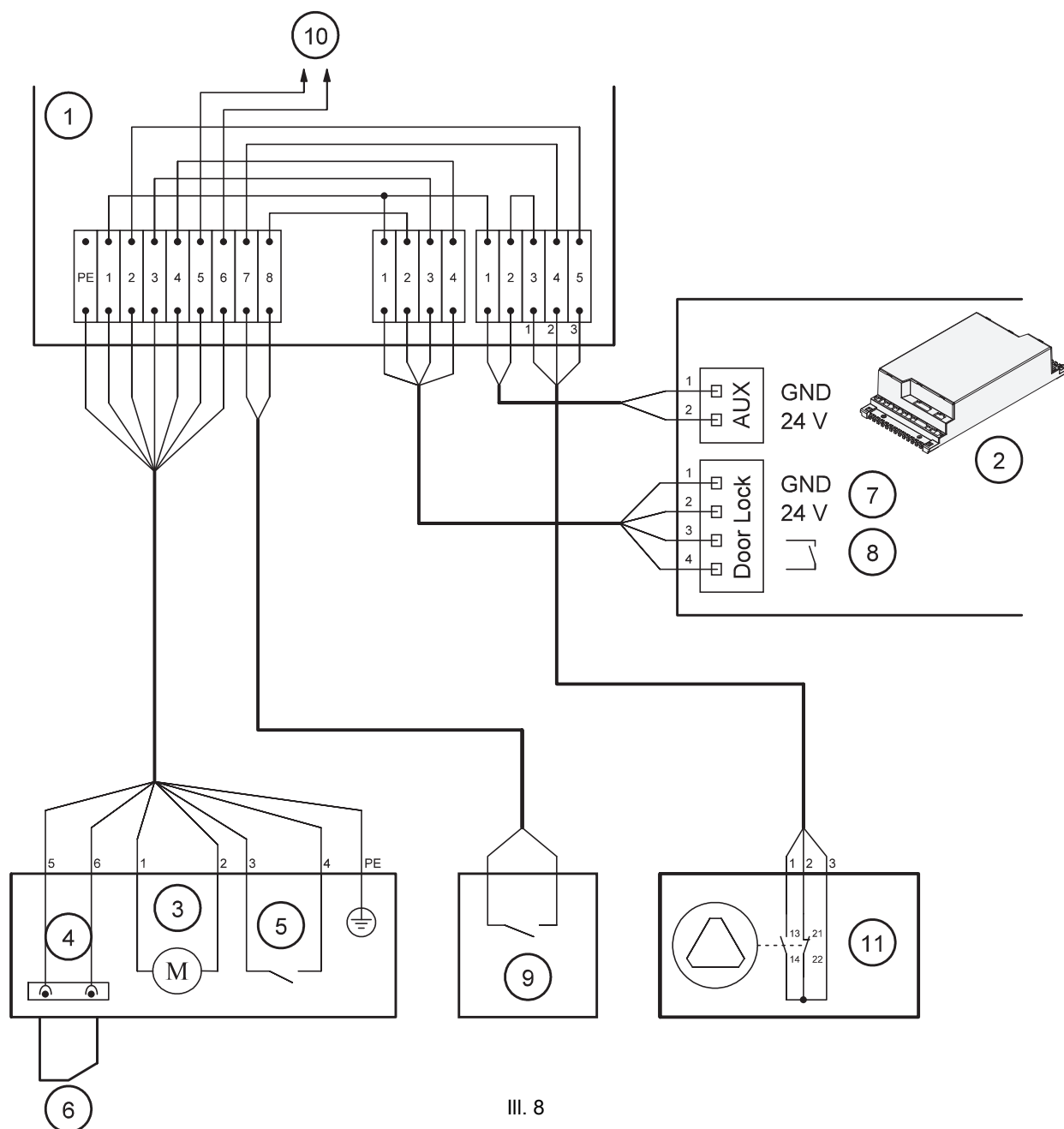
7 Strömförsörjning upplåsningssmotor

8 Återkopplingsingång låsning

9 Detektering av säkra zoner (EN 81-20, 5.11.2)

10 Integration i styrningens säkerhetskrets

11 Nödupplåsningssbrytare

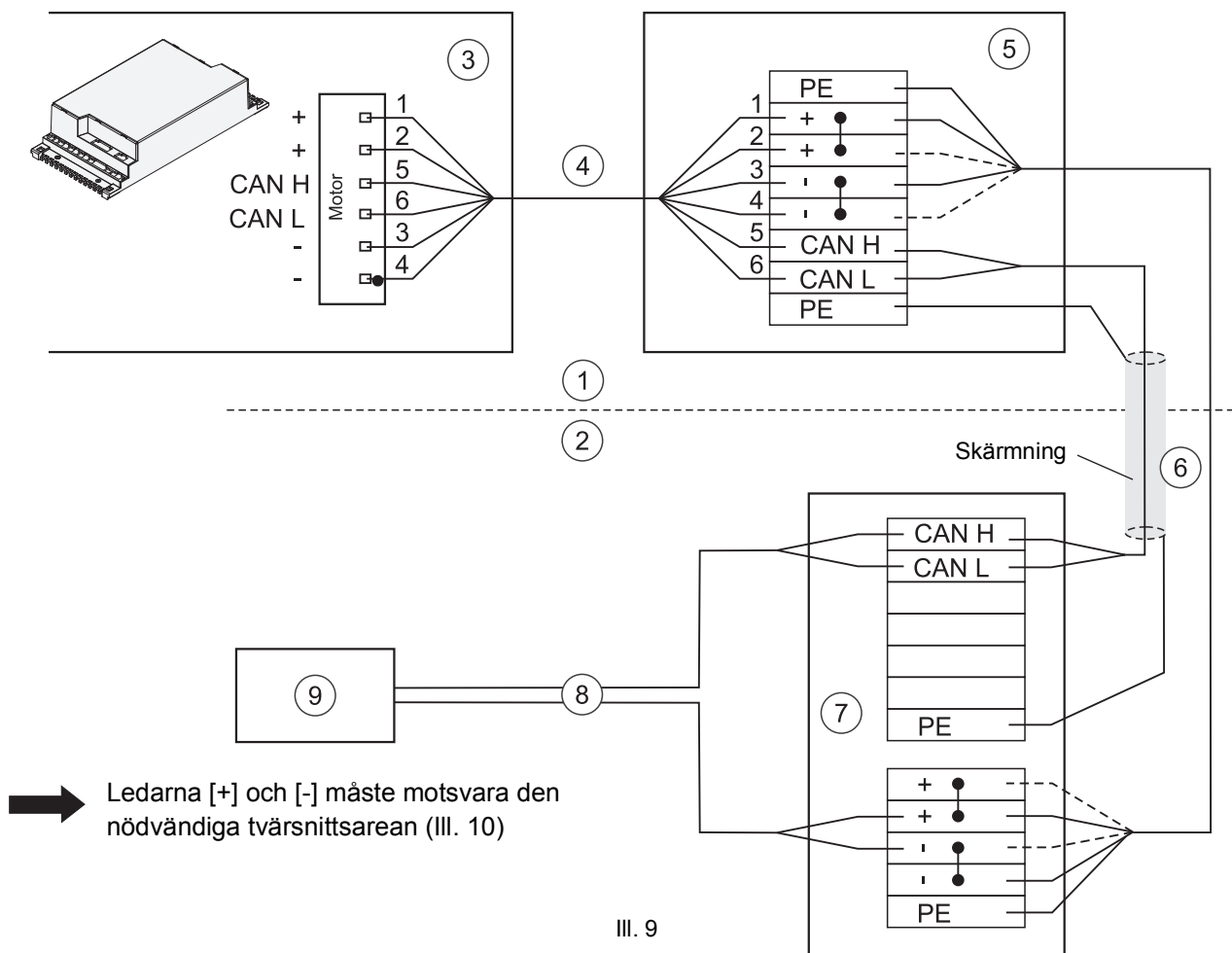


III. 8

Om det finns en extern låsenhet kan nödupplåsningen av schaktdörrarna även ske elektriskt. I detta fall måste drivsystemet förses med ström via avbrottsfri kraftförsörjning (UPS) vid ett strömbrott.

## 7.6 EX-dörrmotor

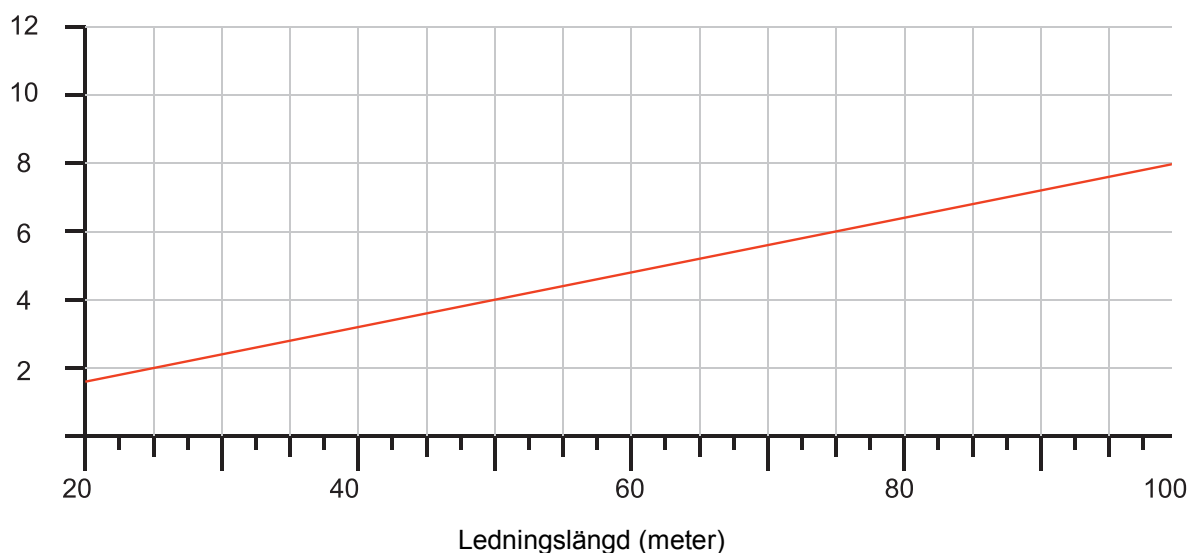
|   |                                               |   |                                          |
|---|-----------------------------------------------|---|------------------------------------------|
| 1 | Maskinrum                                     | 6 | befintlig hängledning/släpkabel på plats |
| 2 | Hisskorg                                      | 7 | EX-kopplingslåda motor                   |
| 3 | MiDrive                                       | 8 | Försörjningskabel motor, 1 m lång        |
| 4 | befintlig ledning på plats, 1,5 mm², 1 m lång | 9 | EX-motor                                 |
| 5 | Kopplingsskåp hisstyrning                     |   |                                          |



- De 24 V som används för motorn måste hämtas via styrdonet eftersom styrdonet kontrollerar motorströmmen
- Ytterligare eller alternativa strömkällor kan skada motorn eller styrdonet
- Använd skärmade CAN-bussledningar för att styra motorn [CAN\_H] och [CAN\_L]
- Endast ex-motorn och motoranslutningsboxen är avsedda för explosionsfarliga områden. Styrdonet måste befinna sig utanför det explosionsfarliga området
- Anslut motorn med separata ledningar (ingår inte i leveransomfattningen)
- I det explosionsfarliga området är Bluetooth-anslutning på grund av styrdonets monteringsläge inte möjlig längs hela schaktets höjd. Därför rekommenderas i inspektionssyfte ytterligare knappar för att öppna/stänga dörren på korgens tak. För idrifttagning bifogas ytterligare QR-koddekaler (se III. 21, sida 40). Dessa kan fästas i närheten av styrdonet.

## Motor på styrdonet

\* Tvärsnittsarea för motorspänning mm<sup>2</sup>



III. 10

### Ex-skyddad motor

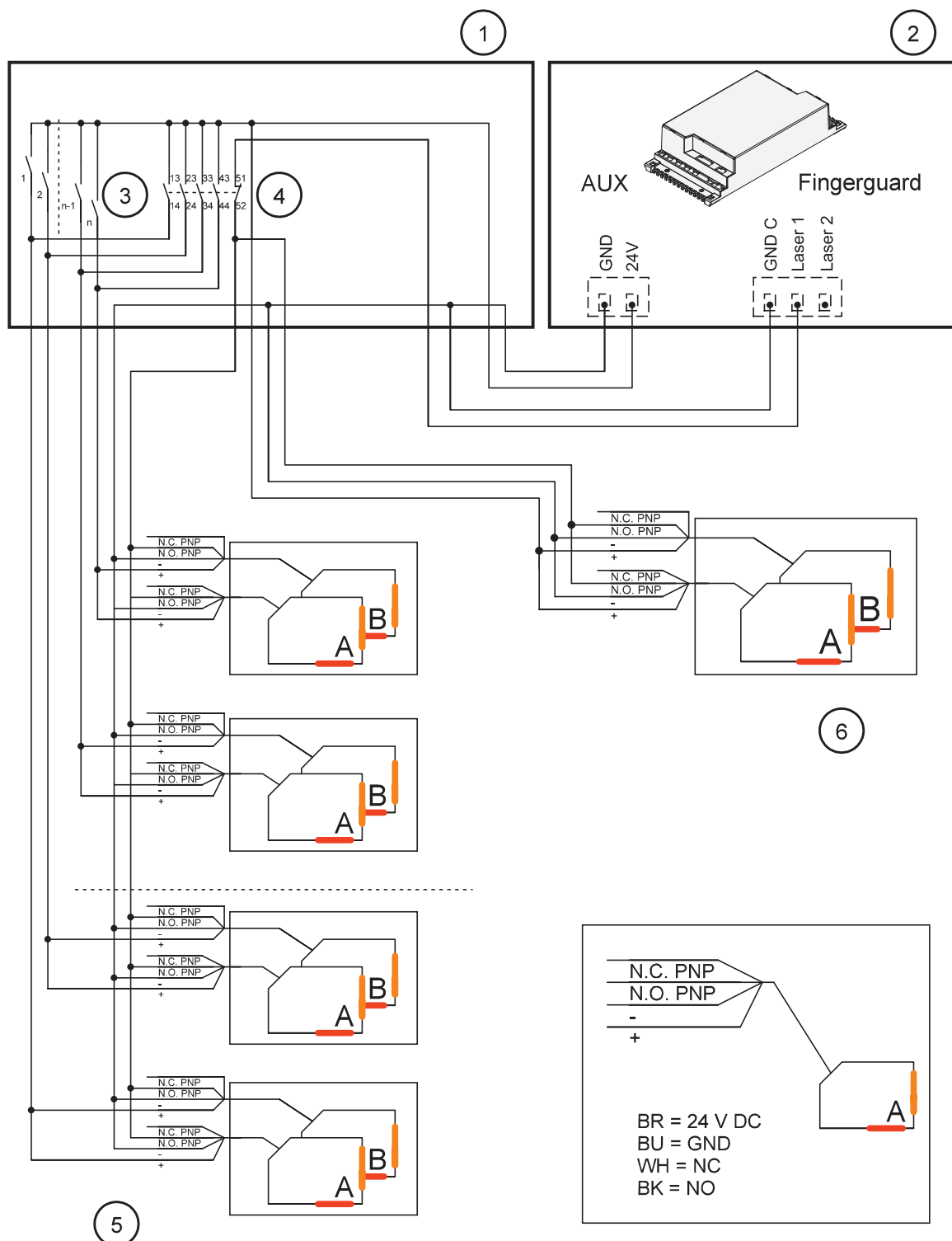
Motorstyrenheten sitter i motorn i det explosionsfarliga området. Den styr och reglerar spänningen. En termostatströmställare i motorhuset kan göra motorn spänningsfri (övertemperaturskydd).

Styrenheten MEILLER MiDrive sitter utanför det explosionsfarliga området. Den förser motorstyrenheten med en försörjningsspänning på 28 V och körkommandon via CAN-BUS-information.

Styrenheten MEILLER MiDrive reglerar inte utgångsspänningen. Den är därmed ingen säkerhets-, kontroll och regleranordning som krävs för säker drift av utrustning i ATEX-området och omfattas inte av kraven i ATEX-direktivet. Den fungerar endast som en kombination av "nätaggregat" och CAN-BUS-operatör.

## 7.7 FingerGuard-sensorer

- |   |             |   |                              |
|---|-------------|---|------------------------------|
| 1 | Hisstyrning | 4 | Underhållsbrytare            |
| 2 | MiDrive     | 5 | Sensorer till schaktdörrarna |
| 3 | Våningsval  | 6 | Sensorer till korgdörrarna   |



III. 11

## Funktionsbeskrivning FingerGuard-sensorer

Systemet MEILLER FingerGuard är ett system som skyddar barn från att fastna med händerna i glasdörrar. Detta sker genom att lasersensorer övervakar indragningsområdet vid dörrbladen. Om en sensor utlöses vid dörröppningsrörelsen utför MiDrive en nödbromsning och förhindrar att händerna dras in.

➡ Funktionen är endast tillåten i kombination med dörrmotor M400CAN

Våningskontakten får endast aktivera sensorerna på den aktuella våningen. Beroende på ledningarnas längd och dragning kan det uppstå induktionsspänningar i sensorledningen. Dessa ska vid behov ledas bort med ett motstånd eller relä. (t.ex. reläspole 24VDC mellan klämma laser 1 och GND på styrdonet)

➡ Om en sensor löser ut när dörren börjar röra sig sker ingen dörröppningsrörelse. Via en ytterligare "blockeringssignal" kan dörren öppnas med reducerad hastighet.

Om FingerGuard-funktionen inte behövs ska den avaktiveras för att undvika störningar. När ett bestämt antal FingerGuard-nödbromsningar har utförts skickar styrdonet ett varningsmeddelande via övervakningsfunktionen. Då ska dörrens alla säkerhetsrelevanta komponenter kontrolleras och vid behov bytas ut.

Ett byte via garantin är inte möjligt när antalet tillåtna nödbromsningar har överskridits.

Om drivmotorn slutar fungera ingriper ett nödprogram med reducerade hastigheter. Drivmotorn ska bytas ut.

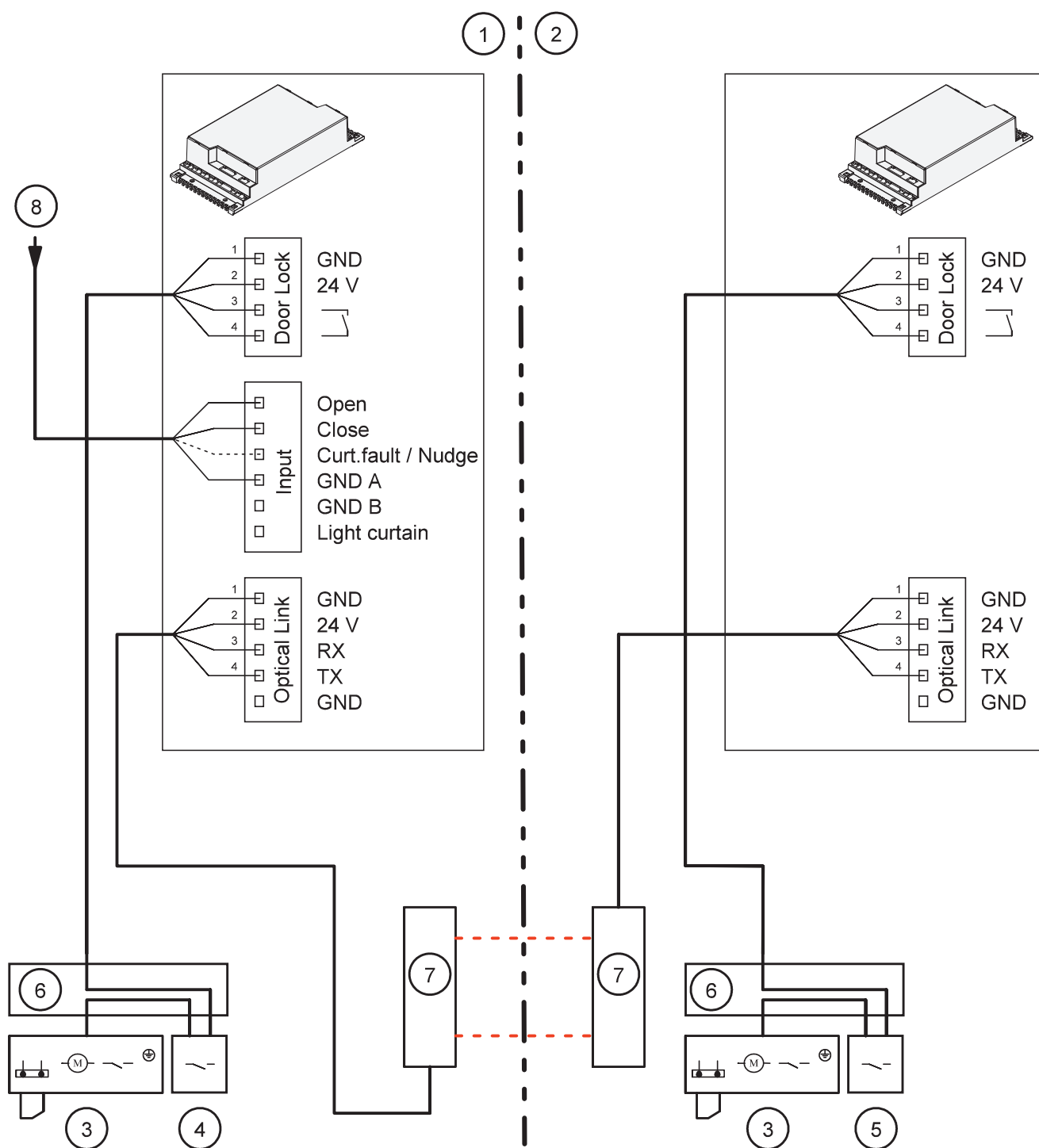
## Underhåll

För att göra inställningar på sensorerna oberoende av hisskorgens status måste det finnas en underhållsbrytare som aktiverar alla sensorer som sitter i schaktet. Under installationsarbeten kan funktionen "FingerGuard" avaktiveras i menyn Konfiguration/Inställningar/Konfiguration in- och utgångar/FingerGuard för att förhindra oönskade aktiveringar av systemet.

Lasersensorerna i systemet är ett optiskt system. För att säkerställa att sensorerna fungerar korrekt ska de rengöras och ett funktionstest utföras vid varje underhållstillfälle.

## 7.8 Optisk koppling

- |   |                       |   |                                                                |
|---|-----------------------|---|----------------------------------------------------------------|
| 1 | Korgdörr              | 6 | Befintlig ledningsdragning till extern låsning<br>(se 7.4/7.5) |
| 2 | Schaktdörr            | 7 | ICR-Com-sensor                                                 |
| 3 | Låsning               | 8 | Styrsignaler                                                   |
| 4 | Säker zon             |   |                                                                |
| 5 | Säker hisskorgsstatus |   |                                                                |



III. 12

## Funktionsbeskrivning optisk koppling

### Vid motordrivna schaktdörrar

Korgdörrstyrdonet kommunicerar med schaktdörrstyrdonet med en IR-com som är ansluten till respektive "Optical Link".

Schaktdörrstyrdonet hämtar körparametrarna från korgdörrstyrdonet. Ändringar i körprofilen måste således endast genomföras i korgdörrstyrdonet. Styrningen av dörrparet sker uteslutande via master-styrdonet (i regel hissens korgdörr).

Om anslutningen tappas under en dörrcykel stänger schaktdörren automatiskt med reducerad hastighet (stängnignsviktsfunktion).

### Underhåll

IR-Com-sensorerna är ett optiskt system. För att säkerställa att sensorerna fungerar korrekt ska de rengöras vid varje underhållstillfälle.

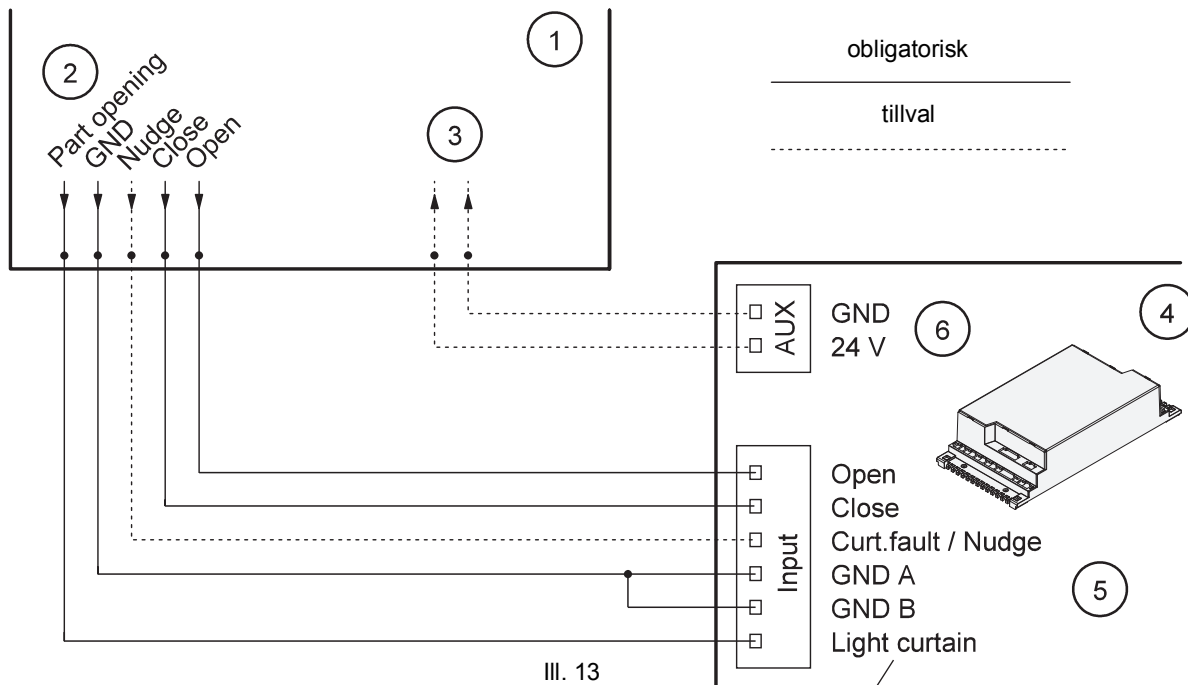
### OBSERVERA



Det är inte tillåtet att använda optiskt kopplade styrdon med olika firmwareversioner eftersom detta kan leda till fel på systemet!

## 7.9 Funktion 2:a dörrbredd (reducerad öppning)

|   |                                  |   |                              |
|---|----------------------------------|---|------------------------------|
| 1 | Hisstyrning                      | 4 | MiDrive                      |
| 2 | 24 V-drivning till hisstyrningen | 5 | Ingångssignaler MiDrive      |
| 3 | Tillval: Strömförsörjning relä   | 6 | Valbar 25 V strömförsörjning |



➔ Funktionen är endast möjlig om "Light curtain" konfigureras om. För att göra detta går du till konfigurationsmenyn:

- Inställningar/Konfiguration in- och utgångar/Input Light Curtain och aktiverar funktionen Delöppning av dörr

Parametrar/Inställningar/Konfiguration in- och utgångar/Delöppning av dörr 2:a DB och konfigurerar den andra dörrbredden

➔ Använd funktionen 2:a dörrbredd:

- Funktionen påverkar endast dörrens rörelse i öppningsriktningen.
- Hissystemets största dörrbredd används som referens. Den 2:a dörrbredden måste vara "mindre".
- För den 2:a dörrbredden måste 24VDC kopplas till "Light curtain" och "Open".

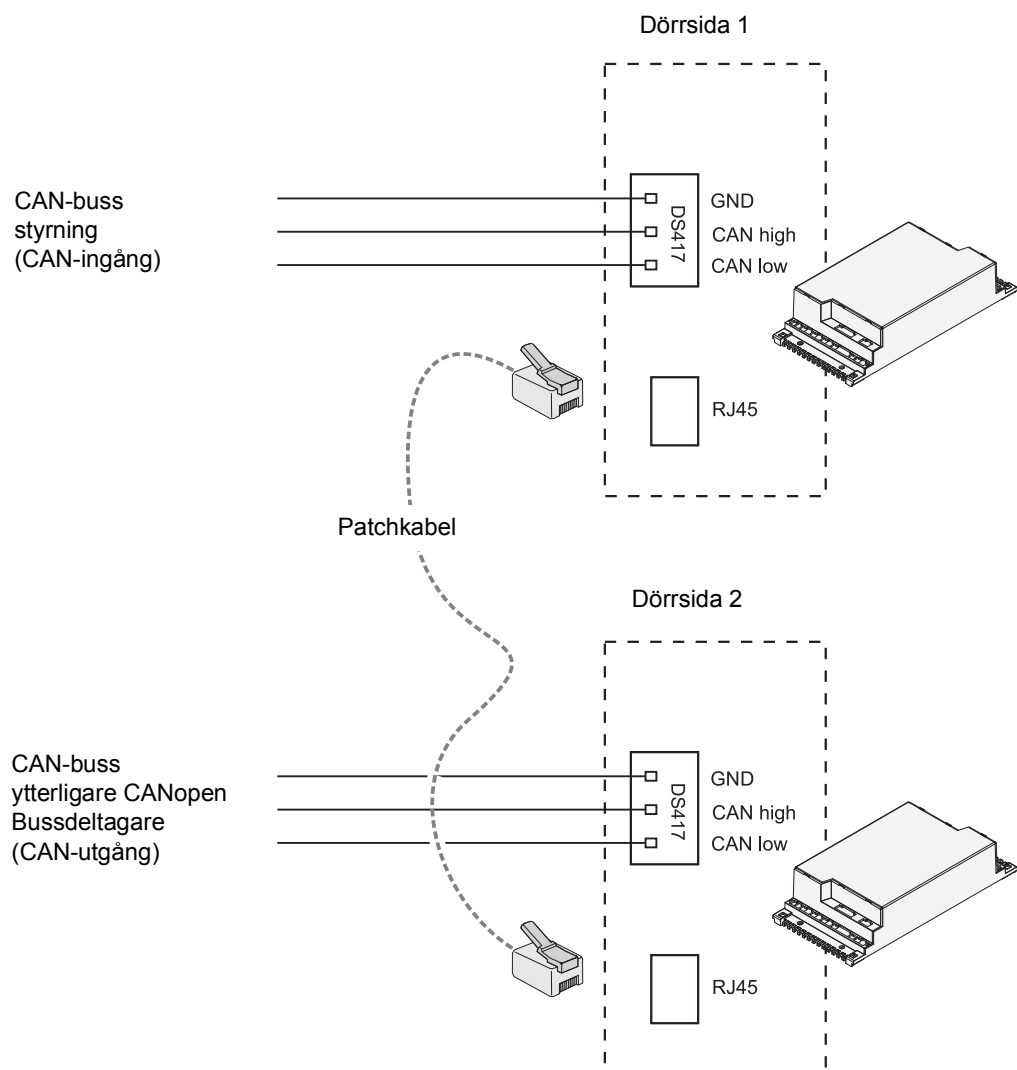
Dörren rör sig först när "Open"-signalen är aktiv.

➔ Efter ett strömavbrott justerar drivsystemet dörrarnas position med de första körkommandona. Den andra dörrbredden kan endast nås om referenspunkten (ändläge stängd dörr) har fastställts.

Om den andra dörrbredden aktiveras direkt efter att systemet har kopplats till igen skickar styrdonet en signal till ändlägesbrytaren om att dörren är öppen, utan att utföra en dörrörelse. Om en stängningssignal avges körs dörren till ändläget för stängd dörr och positionen verifieras. Därefter befinner sig drivsystemet i normalt driftläge igen.

## 7.10 CAN-anlutning

➔ RJ45- och klämanslutningen är likvärdiga och genomkopplade 1:1. Kontrollera anslutningen och bussavslutningen (avslutningsresistansen) vid kommunikationsfel



## 7.11 Logiktabeller

Ingångarna Nudge och Light curtain kan inverteras beroende på parameterinställning. En aktivering av funktionen markeras med "1" i följande tabeller, oberoende av ingångarnas parameterinställningar.

### Ingångar: Standardparameterinställning

| Open | Close | Nudge | Light curtain | Laser 1–2 | Reaktion                                                      |
|------|-------|-------|---------------|-----------|---------------------------------------------------------------|
| 0    | 0     | 0     | 0             | 0         | Motor utan moment                                             |
| 1    | 0     | 0     | 0             | 0         | Dörrarna öppnas                                               |
| 0    | 1     | 0     | 0             | 0         | Dörrarna stängs                                               |
| 1    | 1     | 0     | 0             | 0         | Dörrarna öppnas                                               |
| 0    | 0     | 1     | 0             | 0         | Motor utan moment                                             |
| 1    | 0     | 1     | 0             | 0         | Dörrarna öppnas med parametrar för forcerad stängning/öppning |
| 0    | 1     | 1     | 0             | 0         | Dörrarna stängs med parametrar för forcerad stängning/öppning |
| 1    | 1     | 1     | 0             | 0         | Dörrarna öppnas med parametrar för forcerad stängning/öppning |
| 0    | 0     | 0     | 1             | 0         | Motor utan moment                                             |
| 1    | 0     | 0     | 1             | 0         | Dörrarna öppnas                                               |
| 0    | 1     | 0     | 1             | 0         | Dörrarna öppnas                                               |
| 1    | 1     | 0     | 1             | 0         | Dörrarna öppnas                                               |
| 0    | 0     | 1     | 1             | 0         | Motor utan moment                                             |
| 1    | 0     | 1     | 1             | 0         | Dörrarna öppnas med parametrar för forcerad stängning/öppning |
| 0    | 1     | 1     | 1             | 0         | Dörrarna stängs med parametrar för forcerad stängning/öppning |
| 1    | 1     | 1     | 1             | 0         | Dörrarna öppnas med parametrar för forcerad stängning/öppning |
| 0    | 0     | 0     | 0             | 1         | Motor utan moment                                             |
| 1    | 0     | 0     | 0             | 1         | Nödbromsning i öppningsriktning                               |
| 0    | 1     | 0     | 0             | 1         | Dörrarna stängs                                               |
| 1    | 1     | 0     | 0             | 1         | Nödbromsning i öppningsriktning                               |
| 0    | 0     | 1     | 0             | 1         | Motor utan moment                                             |
| 1    | 0     | 1     | 0             | 1         | Dörrarna öppnas med parametrar för forcerad stängning/öppning |
| 0    | 1     | 1     | 0             | 1         | Dörrarna stängs med parametrar för forcerad stängning/öppning |
| 1    | 1     | 1     | 0             | 1         | Dörrarna öppnas med parametrar för forcerad stängning/öppning |
| 0    | 0     | 0     | 1             | 1         | Motor utan moment                                             |
| 1    | 0     | 0     | 1             | 1         | Nödbromsning i öppningsriktning                               |
| 0    | 1     | 0     | 1             | 1         | Nödbromsning i öppningsriktning                               |
| 1    | 1     | 0     | 1             | 1         | Nödbromsning i öppningsriktning                               |
| 0    | 0     | 1     | 1             | 1         | Motor utan moment                                             |
| 1    | 0     | 1     | 1             | 1         | Dörrarna öppnas med parametrar för forcerad stängning/öppning |
| 0    | 1     | 1     | 1             | 1         | Dörrarna stängs med parametrar för forcerad stängning/öppning |
| 1    | 1     | 1     | 1             | 1         | Dörrarna öppnas med parametrar för forcerad stängning/öppning |

**Ingångar: Parameterinställning ljusridåfel**

| Open | Close | Curt.fault | Light curtain | Laser 1–2 | Reaktion                                                      |
|------|-------|------------|---------------|-----------|---------------------------------------------------------------|
| 0    | 0     | 0          | 0             | 0         | Motor utan moment                                             |
| 1    | 0     | 0          | 0             | 0         | Dörrarna öppnas                                               |
| 0    | 1     | 0          | 0             | 0         | Dörrarna stängs med parametrar för forcerad stängning/öppning |
| 1    | 1     | 0          | 0             | 0         | Dörrarna öppnas                                               |
| 0    | 0     | 1          | 0             | 0         | Motor utan moment                                             |
| 1    | 0     | 1          | 0             | 0         | Dörrarna öppnas                                               |
| 0    | 1     | 1          | 0             | 0         | Dörrarna stängs                                               |
| 1    | 1     | 1          | 0             | 0         | Dörrarna öppnas                                               |
| 0    | 0     | 0          | 1             | 0         | Motor utan moment                                             |
| 1    | 0     | 0          | 1             | 0         | Dörrarna öppnas                                               |
| 0    | 1     | 0          | 1             | 0         | Dörrarna öppnas                                               |
| 1    | 1     | 0          | 1             | 0         | Dörrarna öppnas                                               |
| 0    | 0     | 1          | 1             | 0         | Motor utan moment                                             |
| 1    | 0     | 1          | 1             | 0         | Dörrarna öppnas                                               |
| 0    | 1     | 1          | 1             | 0         | Dörrarna öppnas med parametrar för forcerad stängning/öppning |
| 1    | 1     | 1          | 1             | 0         | Dörrarna öppnas med parametrar för forcerad stängning/öppning |
| 0    | 0     | 0          | 0             | 1         | Motor utan moment                                             |
| 1    | 0     | 0          | 0             | 1         | Nödbromsning i öppningsriktning                               |
| 0    | 1     | 0          | 0             | 1         | Dörrarna stängs med parametrar för forcerad stängning/öppning |
| 1    | 1     | 0          | 0             | 1         | Nödbromsning i öppningsriktning                               |
| 0    | 0     | 1          | 0             | 1         | Motor utan moment                                             |
| 1    | 0     | 1          | 0             | 1         | Nödbromsning i öppningsriktning                               |
| 0    | 1     | 1          | 0             | 1         | Dörrarna stängs                                               |
| 1    | 1     | 1          | 0             | 1         | Nödbromsning i öppningsriktning                               |
| 0    | 0     | 0          | 1             | 1         | Motor utan moment                                             |
| 1    | 0     | 0          | 1             | 1         | Nödbromsning i öppningsriktning                               |
| 0    | 1     | 0          | 1             | 1         | Nödbromsning i öppningsriktning                               |
| 1    | 1     | 0          | 1             | 1         | Nödbromsning i öppningsriktning                               |
| 0    | 0     | 1          | 1             | 1         | Motor utan moment                                             |
| 1    | 0     | 1          | 1             | 1         | Nödbromsning i öppningsriktning                               |
| 0    | 1     | 1          | 1             | 1         | Nödbromsning i öppningsriktning                               |
| 1    | 1     | 1          | 1             | 1         | Nödbromsning i öppningsriktning                               |

**Ingångar: Parameterinställning 2:a dörrbredd**

| Open | Close | Nudge | D<br>B | Laser 1–<br>2 | Reaktion                                                                           |
|------|-------|-------|--------|---------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| 0    | 0     | 0     | 0      | 0             | Motor utan moment                                                                  |
| 1    | 0     | 0     | 0      | 0             | Dörrarna öppnas                                                                    |
| 0    | 1     | 0     | 0      | 0             | Dörrarna stängs                                                                    |
| 1    | 1     | 0     | 0      | 0             | Dörrarna öppnas                                                                    |
| 0    | 0     | 1     | 0      | 0             | Motor utan moment                                                                  |
| 1    | 0     | 1     | 0      | 0             | Dörrarna öppnas med parametrar för forcerad stängning/öppning                      |
| 0    | 1     | 1     | 0      | 0             | Dörrarna stängs med parametrar för forcerad stängning/öppning                      |
| 1    | 1     | 1     | 0      | 0             | Dörrarna öppnas med parametrar för forcerad stängning/öppning                      |
| 0    | 0     | 0     | 1      | 0             | Motor utan moment                                                                  |
| 1    | 0     | 0     | 1      | 0             | Dörrarna öppnas till 2:a dörrbredden                                               |
| 0    | 1     | 0     | 1      | 0             | Dörrarna stängs                                                                    |
| 1    | 1     | 0     | 1      | 0             | Dörrarna öppnas till 2:a dörrbredden                                               |
| 0    | 0     | 1     | 1      | 0             | Motor utan moment                                                                  |
| 1    | 0     | 1     | 1      | 0             | Dörrarna öppnas med parametrar för forcerad stängning/öppning till 2:a dörrbredden |
| 0    | 1     | 1     | 1      | 0             | Dörrarna stängs med parametrar för forcerad stängning/öppning                      |
| 1    | 1     | 1     | 1      | 0             | Dörrarna öppnas med parametrar för forcerad stängning/öppning till 2:a dörrbredden |
| 0    | 0     | 0     | 0      | 1             | Motor utan moment                                                                  |
| 1    | 0     | 0     | 0      | 1             | Nödbromsning i öppningsriktning                                                    |
| 0    | 1     | 0     | 0      | 1             | Dörrarna stängs                                                                    |
| 1    | 1     | 0     | 0      | 1             | Nödbromsning i öppningsriktning                                                    |
| 0    | 0     | 1     | 0      | 1             | Motor utan moment                                                                  |
| 1    | 0     | 1     | 0      | 1             | Dörrarna öppnas med parametrar för forcerad stängning/öppning                      |
| 0    | 1     | 1     | 0      | 1             | Dörrarna stängs med parametrar för forcerad stängning/öppning                      |
| 1    | 1     | 1     | 0      | 1             | Dörrarna öppnas med parametrar för forcerad stängning/öppning                      |
| 0    | 0     | 0     | 1      | 1             | Motor utan moment                                                                  |
| 1    | 0     | 0     | 1      | 1             | Nödbromsning i öppningsriktning                                                    |
| 0    | 1     | 0     | 1      | 1             | Nödbromsning i öppningsriktning                                                    |
| 1    | 1     | 0     | 1      | 1             | Nödbromsning i öppningsriktning                                                    |
| 0    | 0     | 1     | 1      | 1             | Motor utan moment                                                                  |
| 1    | 0     | 1     | 1      | 1             | Dörrarna öppnas med parametrar för forcerad stängning/öppning till 2:a dörrbredden |
| 0    | 1     | 1     | 1      | 1             | Dörrarna stängs med parametrar för forcerad stängning/öppning                      |
| 1    | 1     | 1     | 1      | 1             | Dörrarna öppnas med parametrar för forcerad stängning/öppning till 2:a dörrbredden |

## 8 Hantering

### 8.1 MEILLER-appen

Här kan du ladda ner MEILLER-appen.

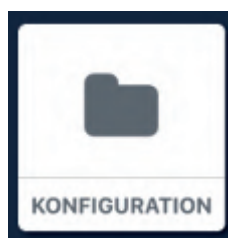


Apple App Store  
iOS



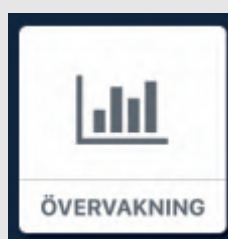
Google Play Store  
Android

#### Huvudmeny<sup>1)</sup>



#### KONFIGURATION

Åtkomst till inställning av styrdonet  
konfigurationsparametrar \*.  
Se kapitel 8.1.2



#### ÖVERVAKNING

Visa alla driftsrelevanta data \* / \*\*.  
Se nästa sida  
Se kapitel 8.1.3



#### IDRIFTTAGNING

Initiera och lagra de data som är nödvändiga  
för drift av dörren i styrdonet \*.  
Se kapitel 8.1.4



#### FIRMWARE-UPPDATERING

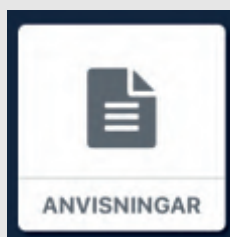
Visa, ladda ned (internetanslutning krävs) och  
uppdatera styrdonets firmwareversion \* / \*\*.  
Se kapitel 8.1.5

<sup>1)</sup> Om en menypunkt visas gråtonad kan den inte väljas eftersom förutsättningarna för detta inte är uppfyllda (t.ex. Bluetooth-anslutning saknas)

**RESERVDELAR**

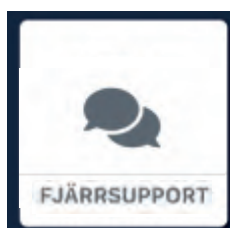
Reservdelsförfrågan via e-post med hänsyn till de orderdata som är relevanta för hissdörren \*\*\*.

Se kapitel 8.1.6

**ANVISNINGAR**

Med en aktiv internetanslutning kan alla anvisningar som finns tillgängliga för denna dörrtyp laddas ned till smartphonen. De kan när som helst uppdateras.

Se kapitel 8.1.7

**FJÄRRSUPPORT**

Chatta med olika avdelningar på MEILLER om du har frågor om montering och installation av MEILLER-produkter.

Se kapitel 8.1.8

\* Möjligt vid befintlig Bluetooth-anslutning till styrdonet

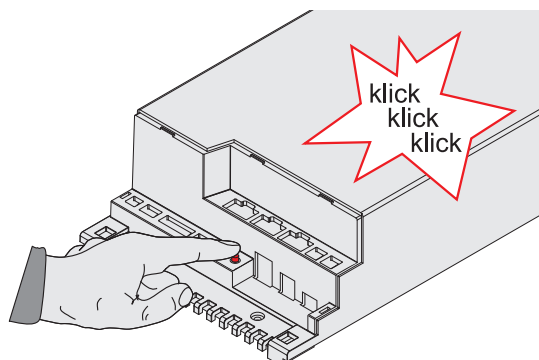
\*\* Möjligt efter lyckad idrifttagning

\*\*\* Genom att skanna QR-koden läggs orderdata till förfrågan

### 8.1.1 Anslut smartphonen till styrdonet

- Se till att Bluetooth är aktiverat på smartphonen
- Tryck kort på knappen Connect på styrdonet (pos 25, III. 3). Bluetoothfunktionen aktiveras, LED-lamporna på de 4 kontakterna (4 till 7, III. 1) blinkar två gånger och ett relä ljud hörs tre gånger

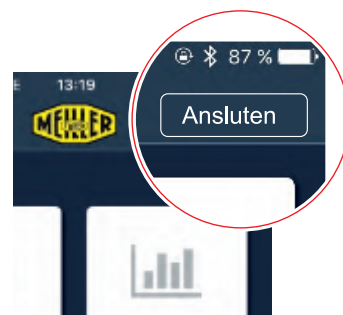
Observera: Bluetoothfunktionen kan även avaktiveras genom att trycka på knappen Connect. Samma ljudsignal hörs, men endast LED-lampan vid anslutningen Temp./Fault (pos. 7, III. 1) blinkar tre gånger.



III. 15

- Starta MEILLER-appen
- Bluetoothanslutningen till smartphonen upprättas och konfigurations- och tillståndsdata överförs till telefonen. Appen visar "Ansluter"\* och sedan "Ansluten"

\* Visas när laddningsprocessen tar längre tid



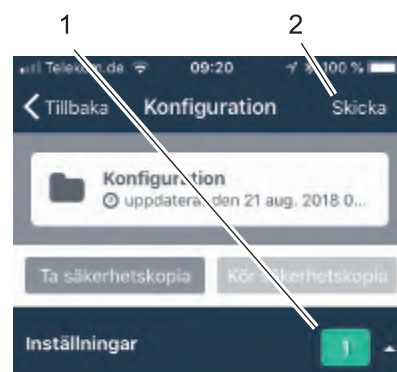
III. 16

➔ Om appen redan har öppnats kan ett anslutningsförsök redan ha utförts. Om anslutningen inte har lyckats visas texten "frånkopplad" i det övre högra hörnet på telefonens skärm. Klicka på "frånkopplad" för att göra ett nytt anslutningsförsök.

## 8.1.2 Konfiguration

➡ Konfigurationen kan inte ändras förrän en idrifttagning<sup>1)</sup> har utförts.

➡ För varje genomförd inställning ökar räknaren (1) med ett värde. Ändringar sparas (överförs till styrdonet) först när användaren trycker på *Skicka* (2)



III. 17

### Menystruktur

Menyn motsvarar alltid det drivsystem som är kopplat till appen. De tillhörande inställningarna kan konfigureras.

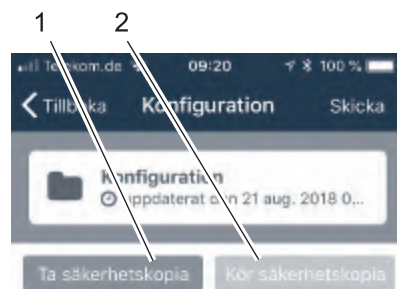
### Säkerhetskopiera/ladda konfiguration

Om det finns en Bluetooth-anslutning mellan styrdonet och smartphonen går det att säkerhetskopiera styrdonets driftsparametrar till en konfigurationsfil eller ladda en konfiguration från en säkerhetskopia.

En konfigurationsfil kan laddas upp till alla hissdörrar av samma typ.

### Säkerhetskopiera

<Konfiguration> ► <Ta säkerhetskopia> ► Smartphonens e-postapp öppnas. Ett e-postmeddelande med bilaga (t.ex. en säkerhetskopia: meiller\_backup\_2018-03-05-16-09-12.mbackup) förbereds att skicka. Välj mottagare ► <Skicka> och spara filen.



III. 18

### Ladda säkerhetskopia

Om du klickar på säkerhetskopian i smartphonen (t.ex. i e-postappen eller filhanteraren) överförs konfigurationsdatan från säkerhetskopian till smartphoneappen. Konfigurationsdatan kan överföras till styrdonet på följande sätt:



**OBSERVERA:** Inladdning av konfigurationsdata ändrar styrdonets driftsparametrar. För säker drift måste hissdörrens stängningskrafter kontrolleras och ligga inom det föreskrivna området.

<Kör säkerhetskopia> ► Datat från säkerhetskopian överförs till styrdonet.

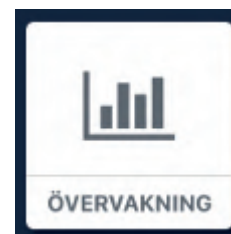
<sup>1)</sup> Menyn "Idrifttagning" kapitel 8.1.4

## Ändra och spara parametrar

Om parametrar ändras i menyn påverkar det dörrörelsen direkt. Ändringen sparas permanent efter en fullständig dörrcykel (dörr ÖPPEN => STÄNGD) med uppnådda ändlägen.

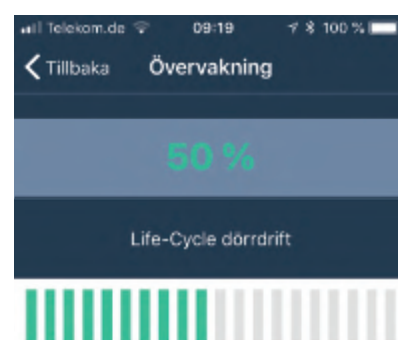
### 8.1.3 Meny Övervakning

➔ En övervakning kan inte utföras förrän en idrifttagning<sup>1)</sup> har utförts.



Övervakningen gör det möjligt att i realtid se alla data för dörren under drift. De värden som listas under denna menypunkt motsvarar den aktuella dörrtypen.

➔ Värdet "Life-Cycle dörrdrift" som visas i procent motsvarar vår erfarenhet. Det faktiska värdet kan avvika eftersom omgivningsvillkoren under drift, som t.ex. klimat och smutsmängder, inte beaktas.



III. 19

### 8.1.4 Idrifttagning

Startar en anpassningskörning för att registrera dörrarnas data. Genomförande, se kapitel 9.1



<sup>1)</sup> Menyn "Idrifttagning" kapitel 8.1.4

### 8.1.5 Firmware-uppdatering

Menyn FIRMWARE-UPPDATERING gör det möjligt att spara firmware-uppdateringar för:

- Huvudkort (1)
- IO-kort (2)  
(kommunikationsmodul, endast premiumstyrdon)

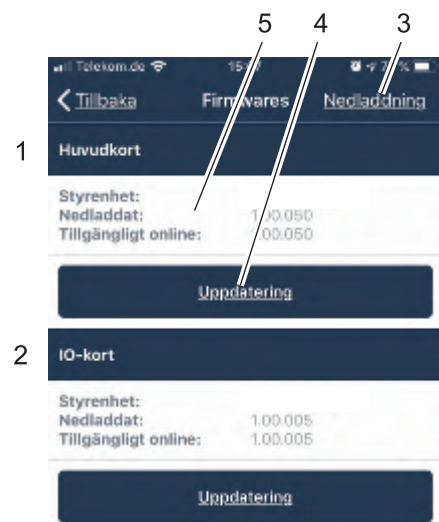


#### Spara aktuell firmwareversion på smartphone

- <Nedladdning> (3), den aktuella firmwareversionen sparas på smartphonen och är tillgänglig även offline

#### Spara firmwareversion på styrdonets kort

- <Uppdatering> (4), den firmwareversion som visas efter "Nedladdat" (5) sparas på motsvarande kort



III. 20

### 8.1.6 Reservdelskatalog, reservdelsförfrågan

Den här funktionen används för att skicka en e-postförfrågan med lämpliga data för hissdörren direkt från MEILLER-appen. Direktåtkomst till MEILLER:s reservdelskatalog med onlinebeställning är möjlig.

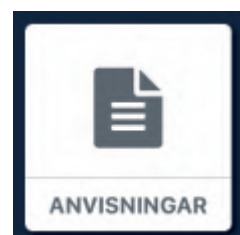
- <Reservdelar> ► Reservdelsmenyn med inmatningsfält för e-postförfrågan visas
- <Skanna QR-kod> ► QR-kodläsaren visas
- Skanna QR-kod ► Ordernumret kopieras till det förberedda e-postmeddelandet\*
- Fyll i inmatningsfälten och bifoga ev. filer (t.ex. foto)
- <Skicka> ► E-postförfrågan skickas till MEILLER

\* Kan även skrivas in via tangentbordet



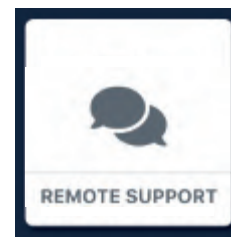
### 8.1.7 Anvisningar

På smartphonen finns alla anvisningar till MiDrive-produkter. Anvisningarna kan hanteras och läsas precis som vilket annat dokument som helst. För att ladda ned anvisningarna krävs en internetanslutning. Dokumenten går att komma åt även när du är offline.



### 8.1.8 Fjärrsupport

Fjärrsupport är en chattbaserad plattform för kommunikation mellan användare och de olika avdelningarna på Meiller. En fotofunktion gör det enklare för Meiller-medarbetarna att ge användarna rätt hjälp vid frågor om installation och inställning av produkterna. Om det finns en Bluetooth-anslutning överförs även dörrinformation för att situationen på plats ska kunna bedömas bättre.



### 8.1.9 Koppla bort Bluetooth-anslutningen

Om det finns en Bluetooth-anslutning mellan smartphonen och styrdonet visas "Ansluten" upptill till höger (se Ill. 16, sida 33). Om anslutningen kopplas bort indikeras detta på styrdonet genom att LED 7 (anslutning Temp./Fault, pos. 7, bild 1) blinkar två gånger. Anslutningen kan kopplas bort på följande sätt:

- Smartphone-appen <Ansluten> ► Koppla bort anslutningen visas som alternativ. <Koppla bort anslutningen>, anslutningen kopplas bort.
- På styrdonet: Tryck på knappen <Connect> (25, Ill. 2, sida 10). Anslutningen kopplas bort.
- Bortkoppling till följd av för stort avstånd: Styrdonet stänger av Bluetooth-anslutningen när det inte längre finns kontakt med smartphonen.

## 9 Idrifttagning och inställningar

### Allmän information om idrifttagning



**WARNING** Klämrisk på grund av att hissdörren öppnas och stängs av motorn. Drivmotorn startar direkt efter att anpassningskörningen har aktiverats. Håll tillräckligt säkerhetsavstånd och rör inte vid dörrmekanikens rörliga delar.



Om användaren inte har uppsikt över hissdörren under anpassningskörningen är det viktigt att se till att varken personer eller föremål kan skadas av dörrrens rörelser (t.ex. genom avspärrningar eller genom att låta en andra person hålla uppsikt).

För att styrdonet ska kunna hanteras med smartphonen måste det finnas en Bluetooth-anslutning.



Idrifttagningen består av en anpassningskörning (inläring av tids-, rörelse- och kraftdata) och eventuella individuella inställningar (t.ex. dörrhastighet) samt efterföljande kontroll av stängningskrafterna.

För att inte läsligheten ska påverkas för negativt, har vi avstått från att beskriva detaljer i gränssnittet, som kan betraktas som allmänt kända och som det därför är självklart att användare känner till.

Om t.ex. en knapp (Button) ska aktiveras, nämns inte det självklara i hur man går tillväga utan den nödvändiga åtgärden och resultatet beskrivs endast kortfattat.

### Exempel

#### Utförligt

#### Kortfattat

Klicka med vänster musknapp på knappen "Spara" och fönstret XY öppnas.

<Spara> ► XY öppnas

Idrifttagningen består av en anpassningskörning (inläring av tids-, väg- och kraftdata) och ev. individuella inställningar (t.ex. dörrhastighet) samt efterföljande kontroll av stängningskrafterna.

Anpassningskörning är möjlig:

med smartphone...

- och QR-kod \*

- utan QR-kod \* (med ordernummer)

Utan extern enhet, direkt på styrdonet

Sida

40

41

42

## 9.1 Idrifttagning

### 9.1.1 Förberedelse för idrifttagning

- Säkerställ att en aktuell firmwareversion är sparad på styrdonet. För uppdatering av firmware, se 8.1.5
- Säkerställ att alla anslutningsledningar till drivsystemet finns och är anslutna
- Säkerställ att styrdonet och alla elektriska komponenter är kompletta och att de är korrekt anslutna.
- Se till att strömförsörjningen till drivsystemet är tillkopplad. LED-lampan AUX (pos. 24, III. 2) lyser
- Se till att anpassningen av korgdörren utförs tillsammans med en schaktdörr. Om dörrbladen har olika massa (t.ex. kombination av stål-/glasdörrar) måste anpassningen utföras med de tyngsta schaktdörrarna.
- Säkerställ att dörrarna är stängda när anpassningskörningen startas.

### 9.1.2 Idrifttagning och parameterinställning med QR-kod

MEILLER-produkter kan tas i drift med hjälp av en QR-kod. QR-koden innehåller produktspecifika parameterinställningar. MiDrive-styrdonets parametrar ställs in med data från QR-koden och anpassningskörningen. I regel krävs inga ytterligare inställningar.

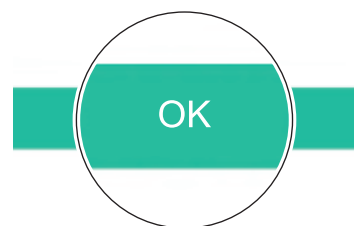
\*QR-koden sitter på en dekal på insidan av fönsterramen och på fönsterramen.  
(exempelbild)



- Kontrollera att smartphonen är ansluten till styrdonet (se 8.1.1)
- <Idrifttagning> ► <Nästa> ► QR-kodläsaren visas
- Skanna QR-koden. Ett viktigt meddelande för idrifttagning visas och anpassningskörningen kan påbörjas
- <Starta idrifttagningen> ► ..och följ informationen i dialogrutan på din smartphone

Vid en anpassningskörning av dörren lär sig drivsystemet tids-, rörelse- och kraftdata. När anpassningskörningen är klar visas texten "OK".

- <OK> ► Huvudmenyn visas. Kontroll av dörrens stängningskrafter enligt beskrivningen i 9.4



### 9.1.3 Idrifttagning och parameterinställning utan QR-kod

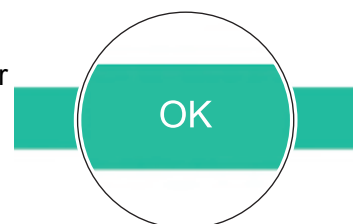
Om anpassningskörningen genomförs utan dataöverföring från QR-koden hämtas en standardkörningsprofil för dörrarnas rörelser. Konfigurationen av dörrarna måste anpassas utifrån denna.

- Stäng dörren för hand
- <Idrifttagning> ► <Nästa> ► QR-kodläsaren visas
- <Manuell idrifttagning> ► Dialog för inmatning av ordernummer visas



III. 23

- Ange ordernummer (vid 6-siffrigt ordernummer: Sätt in den 1:a siffran = 0)<sup>1)</sup>. Knappen *Genomför idrifttagning* visas
- <Genomför idrifttagning>
- <Starta idrifttagning> ► Drivsystemet lär sig med en anpassningskörning av dörren tids-, väg- och kraftdata – därefter visas *OK*
- <OK> ► Huvudmenyn visas. Ytterligare inställningar kan göras eller ändras i menyn "Konfiguration". Kontroll av dörrens stängningskrafter enligt beskrivningen i 9.4



III. 24

<sup>1)</sup> Alla siffror måste fyllas i. Om du hoppar över en siffra visas ett felmeddelande

### 9.1.4 Idrifttagning utan smartphone

Om du inte har tillgång till någon smartphone kan en anpassningskörning utföras enligt beskrivningen nedan. En standardkörningsprofil hämtas. Beroende på dörrarnas utförande måste konfigurationen anpassas vid en senare tidpunkt för att driften ska kunna utföras utan problem.

- Tryck på knappen Connect (pos. 25, Ill. 1) och håll den intryckt i ca 5 sekunder tills LED-lampan vid anslutningen Temp./Fault (pos. 7, Ill. 1) tänds. När du släpper upp knappen påbörjas anpassningskörningen. Motorn öppnar och stänger hissdörren och tids-, väg- och kraftdaten lärs in.

OBSERVERA: Om knappen hålls nedtryckt längre än 20 sekunder genomförs en fabriksåterställning (se sida 50).

## 9.2 Konfiguration

Alla parametrar kan anpassas i menyn "Konfiguration" utifrån lokala förhållanden och individuella önskemål.

### 9.2.1 Inställningar

#### Konfigurationsmeny Beskrivning av de olika menyalternativen

##### Inställningar (allmänna)

| Minne                                    |                                                                                                                 |
|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Hämta standardparametrar (återställning) | raderar alla värden, ny anpassningskörning krävs                                                                |
| Ny kalibrering av dörrar                 | Registrerar dörrbredd, krafter och rotationsriktning på nytt.<br>=>Måste startas från positionen "dörr stängd". |

| CANopen                     |                                                                                                                                                                      |
|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CANopenLift                 | Kommunikation med CANopenLift-styrningen.                                                                                                                            |
| Nod-ID                      | Unikt nodnummer för CAN-noden i CAN-BUS-systemet (får endast förekomma en gång). Om det finns flera dörrstyrdon ska de tilldelas nodnumren 7, 8 och 9. <sup>1)</sup> |
| Förbindelsehastighet        | Förbindelsehastighet för CAN-kommunikation<br>=>måste vara inställd på samma värde på alla CAN-noder                                                                 |
| Dörrnummer                  | Inställning av dörrsida <sup>1)</sup>                                                                                                                                |
| CANopen avslutningsmotstånd | Aktiverar avslutningsmotståndet i styrdonet.<br>=>ska endast aktiveras om styrdonet är den sista deltagaren i en bussträng.                                          |

| Drivningsparametrar                                          |                                                     |
|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| Kommentar                                                    |                                                     |
| Utväxlingsförhållande: Dörrrens rörelsesträcka per varv (mm) | Dörrbladets rörelsesträcka i "mm" vid "n" motorvarv |
| Utväxlingsförhållande divisor                                | Antal varv "n" för utväxlingsförhållandet           |

| Konfiguration in- och utgångar   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| INPUT Light Curtain              | Som standard är ingången reserverad för ljusridån. Den status som är aktiv vid anpassningskörningen förinställs som fri ljusridå.<br><br>Ingången kan även ställas in som delöppning av dörr. Om även öppningssignalen är aktiv öppnas dörren då till den 2:a dörrbredden.                                                                                                                                                                                                  |
| Delöppning av dörr 2:a DB        | Inställning av öppningsbredd för delöppning av dörr                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| INPUT Forcerad stängning/öppning | Forcerad stängning/öppning:<br>Om denna signal samt en dörröppnings- eller dörrstängningssignal är aktiv rör sig dörrarna med parametrar för forcerad stängning/öppning. Ljusridå-/FingerGuard-signalen ignoreras i detta fall. Dörrarna backar inte tillbaka av sig själva.<br><br>Ljusridåfel:<br>Ingången kan även ställas in som ingång för ljusridåfel. +24 V = Normal drift. 0 V = Forcerad stängning/öppning när dörrarna stängs. Backningsfunktionen förblir aktiv. |
| INPUT FingerGuard                | Aktiverar ingångarna Laser 1+2 till FingerGuard-systemet.<br>=>Funktionen får endast användas i kombination med M400CAN-motorena.<br>+24 V när dörrarna öppnas = Nödbromsning                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

|                       |                                                                                                                                                                                                 |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| OUTPUT Extern låsning | Aktiverar styrningen av den externa låsningen via kontakten Door Lock. Körprofilen ändras på motsvarande sätt för dörrlåsningen.<br>Ingången förinställs automatiskt vid en anpassningskörning. |
| Servoläge             | Användning av servoläge. Funktionen aktiveras när "Door Lock" skickar ett aktiveringsmeddelande men ingen låsning aktiveras.                                                                    |
| Optisk koppling       | => endast premiumstyrdon: Från/Master/Slave*                                                                                                                                                    |

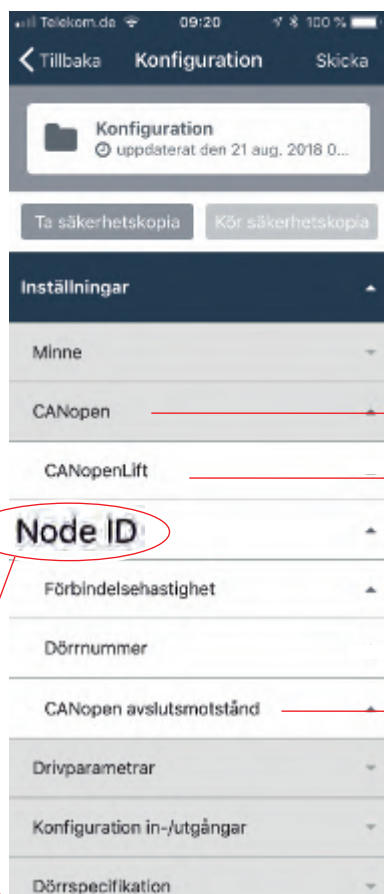
| Dörrspecifikation |                                    |
|-------------------|------------------------------------|
| Dörrtyp           | Anpassning av regleringsparametrar |

<sup>1)</sup> I regel behöver inställningarna bara justeras om flera dörrstyrdon är monterade i ett och samma hisssystem.

### 9.2.1.1 CAN-inställningar

MiDrive har stöd för CAN enligt CANOpen-standarden CiA DS17 för hissar

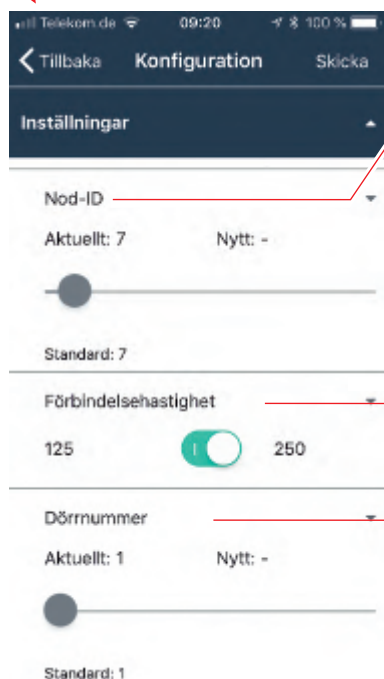
<Konfiguration> ► <Inställningar> <CANopen>



CANopen

CANopenLift

Slå PÅ/AV CAN-kommunikationen



CANopen avslutsmotstånd  
Slå PÅ/AV  
(bussterminering)

#### Inställning av CAN-parametrar

Nod-ID

I.d. R.

7 = Dörr 1

8 = Dörr 2

9 = Dörr 3

Felaktiga inställningar kan leda till  
störningar i bussanslutningen

Förbindelsehastighet

125 kBit/s (Ställ in förbindelsehastigheten utifrån  
hissstyrningens parameterinställningar.)  
250 kBit/s (standard)

Dörrnummer resp. dörrsida

### 9.2.1.2 Ställa in utväxlingsförhållande

MiDrive drivsystem för dörrar är inställt från fabrik så att dörrbladet drivs direkt av kuggremmen som är monterad på drivmotorn. Om drivningen inte sker direkt via kuggremmen eller om ytterligare utväxlingar är monterade på grund av produktens konstruktion måste utväxlingsförhållandet anpassas i inställningarna.

Det produktspecifika utväxlingsförhållandet ställs in automatiskt vid idrifttagning via QR-koden.

Om idrifttagningen görs utan QR-kod måste utväxlingsförhållandet ställas in i enlighet med följande tabell:

| Produkt                                                | Utväxlingsförhållande                |         |
|--------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------|
|                                                        | Dörrens rörelsesträcka per varv (mm) | Divisor |
| Standarddörrar med direktdrivning (fabriksinställning) | 1 760                                | 10      |
| Rullport GENIUS Plus i                                 | 1 905                                | 10      |
| Lyftport Premium i                                     | 2 042                                | 10      |
| Zenit Xtreme                                           | 1 651                                | 10      |
| Ombyggnadssats Zenit                                   | 2 264                                | 25      |

Om MiDrive-systemet ska användas på dörrar med okänd utväxling ska utväxlingsförhållandet fastställas på följande sätt:

- Mät den sträcka som dörrbladet rör sig under ett motorvarv  
(om resultat är för inexact kan parametern: "Divisor" användas för att öka antalet motorvarv så att sträckan kan fastställas under flera varv.)

Ange denna data här:

Konfiguration/Inställningar/Drivningsparametrar/ ... ▼

|                            |                                                                |
|----------------------------|----------------------------------------------------------------|
| Dörrbladets rörelsesträcka | ...Utväxlingsförhållande: Dörrens rörelsesträcka per varv (mm) |
| Divisor                    | ...Utväxlingsförhållande divisor                               |

Slutligen måste drivsystemet kalibreras med dörrarna på nytt för att fastställa krafter och rörelsesträcka med det aktuella utväxlingsförhållandet.

Start dörrkalibrering:

Konfiguration/Inställningar/Minne/Ny kalibrering av dörrar

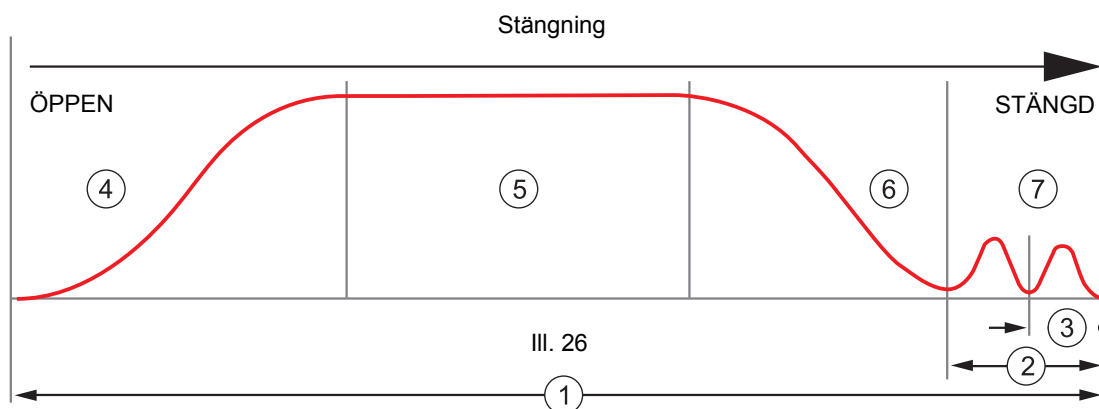
### ➡ Starta alltid kalibreringen med stängd dörr

När kalibreringen är klar är dörren redo att användas

## 9.2.2 Körprofilinställningar

### Körkurvor

#### Stänga dörren



1 Fastställd rörelsesträcka i drivningen vid anpassningskörningen

2 Skenans rörelsesträcka\*

3 Trissornas ingrepp\*

4 Accelerationsramp\*

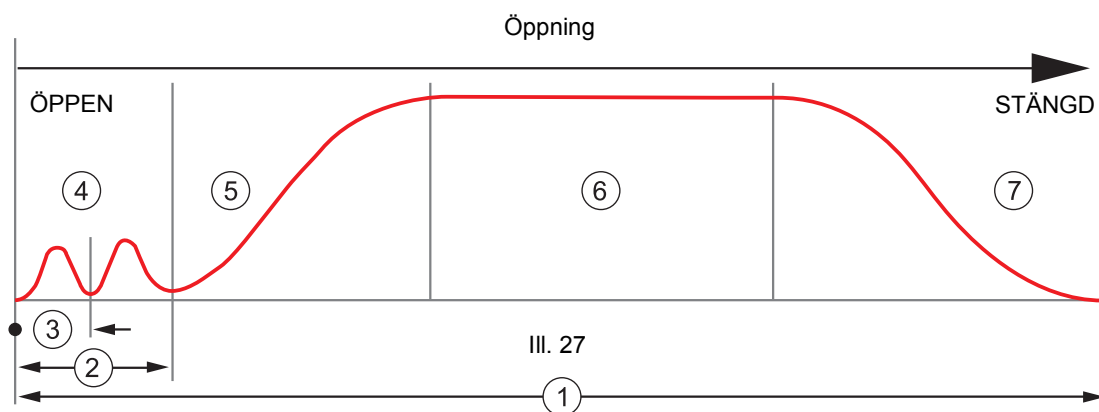
\*om skenfunktionen är aktiverad

5 Stängningshastighet

6 Bromsramp

7 Skenramp\*

#### Öppna dörren



1 Fastställd rörelsesträcka i drivningen vid anpassningskörningen

2 Skenans rörelsesträcka\*

3 Trissornas ingrepp\*

4 Skenramp\*

\*om skenfunktionen är aktiverad

5 Accelerationsramp

6 Öppningshastighet

7 Bromsramp

## Körprofilinställningar

| Dörrhastighet                  |                                                                                               |
|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Dörrhastighet snabbinställning | Snabbinställning dörrhastighet. Körhastighet, acceleration och fördröjning anpassas dynamiskt |
| Öppna dörren                   | ÖPPNINGS-knapp för manuell manövrering av dörren                                              |
| Stänga dörren                  | STÄNGNINGS-knapp för manuell manövrering av dörren                                            |

| Parametrar för ÖPPNING av dörren              |                                                                                                                                                                                                  |
|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Accelerationsramp ÖPPNING i mm/s <sup>2</sup> | Accelerationsramp i öppningsriktning                                                                                                                                                             |
| Bromsramp ÖPPNING i mm/s <sup>2</sup>         | Bromsramp i öppningsriktning                                                                                                                                                                     |
| Hastighet ÖPPNING i mm/s                      | Öppningshastighet.                                                                                                                                                                               |
| Öppningskraft i N                             | Maximal öppningskraft. (för dörrblad av glas max. 150 N).                                                                                                                                        |
| Hållström ÖPPNING i mA                        | Hållström, strömmatning till drivning i ändläge ÖPPEN så länge öppningssignalen är aktiv<br>Hållström > 2 500 mA får endast användas tillfälligt. Risk för överhettning av motorn vid driftstopp |
| Automatisk hållning av ändläget ÖPPEN         | Om dörrarna har öppnats med öppningssignalen fortsätter dörröppningskommandot att utföras i ändläget även om öppningssignalen upphör                                                             |

| Parametrar för STÄNGNING av dörren              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Accelerationsramp STÄNGNING i mm/s <sup>2</sup> | Accelerationsramp i stängningsriktning                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Bromsramp STÄNGNING i mm/s <sup>2</sup>         | Bromsramp i stängningsriktning                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Hastighet STÄNGNING i mm/s                      | Stängningshastighet.                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Stängningskraft i N                             | Maximal stängningskraft tills dörrarna backar.                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Hållström STÄNGNING i mA                        | Hållström, strömmatning till drivning i ändläge STÄNGD så länge stängningssignalen är aktiv<br>Ställ in parametrarna så att dörrbladet måste öppnas med minst 50 N men högst 300 N vid aktiv signal<br>Hållström > 2 500 mA får endast användas tillfälligt. Risk för överhettning av motorn vid driftstopp |
| Automatisk hållning av ändläget STÄNGD          | Om dörrarna har stängts med stängningssignalen fortsätter dörrstängningskommandot att utföras i ändläget även om stängningssignalen upphör                                                                                                                                                                  |

| Parametrar för backning av dörr<br>(för forcerad stängning/öppning och detektering av ett hinder) |                                                                                                           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Backningsramp i mm/s <sup>2</sup>                                                                 | Fördröjningsramp vid backning                                                                             |
| Backningssträcka i mm                                                                             | Backningssträcka där dörrarna öppnas igen om inget signalbyte sker i hisstyrningen                        |
| Hastighet vid forcerad stängning/öppning i mm/s                                                   | Reducerad hastighet. Aktiveras via ingången för forcerad stängning/öppning, ljusridåfel eller CANopenLift |
| Forcerad öppningskraft ÖPPNING i N                                                                | Maximal kraft vid öppning med reducerad hastighet                                                         |
| Forcerad stängningskraft STÄNGNING i N                                                            | Maximal kraft vid stängning med reducerad hastighet                                                       |
| Servoström ÖPPNING i mA                                                                           | Inställning av servostödet vid aktiverat servoläge                                                        |

| Parametrar för dörrskena                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Skenans kraft i N                                     | Kraft med vilken skenan stängs                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Ramper för skenans rörelsesträcka i mm/s <sup>2</sup> | Accelerations- och fördröjningsramp för skenans rörelse                                                                                                                                                                                                                              |
| Skenans hastighet i mm/s                              | Hastighet med vilken skenan öppnas och stängs                                                                                                                                                                                                                                        |
| Skenans rörelsesträcka i mm                           | Sträcka under vilken skenan öppnas utan att dörrbladet rör sig.<br>När skenan är stängd och dörrstängningssignalen upphör parkeras drivningen i denna position                                                                                                                       |
| Trissornas ingrepp i mm                               | Sträcka från drivmotorns ändläge för dörr STÄNGD tills den når trissorna med skenans vinklar<br>Drivningen stannar på trissorna med låg hastighet och accelererar sedan på nytt. Den här funktionen innebär att bullernivån minimeras. Om den inte används kan värdet "0" ställas in |
| Dörrskenefunktion                                     | Om ytterligare en rörelsesträcka krävs för att stänga skenan när dörrbladen har nått sin stängda position måste dörrskenefunktionen aktiveras.<br>Om dörrbladens stängda position motsvarar drivningens ändläge ska dörrskenefunktionen avaktiveras.                                 |

### 9.2.3 Idrifttagning av dörr utan QR-kod

Vid idrifttagning utan QR-kod kan den förinställda körprofilen vara olämplig för dörren. För att underlätta inställningsarbetet kan parametrar anges via menyn *Idrifttagning av dörr utan QR-kod*. Därmed blir inställningsarbetet enklare.

#### Idrifttagning av dörr utan QR-kod

| Skjutsdörr                                              |                                                                                  |
|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| Starta anpassningskörning som korgdörr, centralöppnande | Starta anpassningskörning med standardkörprofil för centralöppnande skjutsdörrar |
| Starta anpassningskörning som korgdörr, sidoöppnande    | Starta anpassningskörning med standardkörprofil för sidoöppnande skjutsdörrar    |

| Rullport                               |                                                                |
|----------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| Starta anpassningskörning som korgdörr | Starta anpassningskörning med standardkörprofil för rullportar |

| Lyftport                               |                                                                |
|----------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| Starta anpassningskörning som korgdörr | Starta anpassningskörning med standardkörprofil för lyftportar |

### 9.3 Mäta stängningskrafter

- Mät stängnings- och ev. öppningskrafter. Vi rekommenderar att dessa data dokumenteras och kontrasigneras av tillverkaren tillsammans med intyget om driftsduglighet (se även Stängningskrafter, sida 11).

## 10 Fabriksåterställning

Om styrdonet används på en annan plats, om fysiska dörrparametrar förändras eller om felaktiga parametrar (t.ex. fel QR-kod) har lästs in rekommenderas det att radera allt innehåll i minnet med en fabriksåterställning. Felaktigt innehåll i minnet kan leda till störningar i funktionen.

### Återställning till fabriksinställningarna

- Tryck på knappen Connect (pos 25, Ill. 2, sida 10) 1x och håll den nedtryckt >20 sekunder tills alla 4 LED-lampor (pos 4 till 7) lyser. När du släpper upp knappen genomförs fabriksåterställningen. Alla inställningar återställs till fabriksinställningarna. En ny initiering krävs.

## 11 Felmeddelanden

### Allmänt

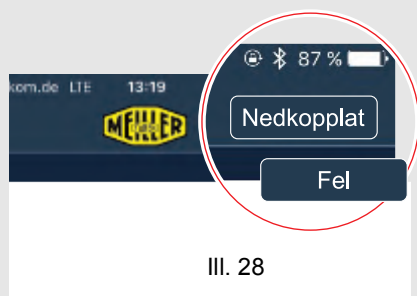
Vid en felsökning kan det vara till hjälp att kontrollera kontakttillstånden för styrdonets kontakter.

Vid varje in- och utgång på styrdonet visas det aktuella kontakttillståndet med en LED-lampa. (Ill. 1, sida 8)

### Smartphone

#### Felbeskrivning

På displayen visas "Fel" eller "Nedkopplat"  
= Ingen Bluetoothanslutning till styrdonet



Ill. 28

#### Möjligt fel/lösning

- Aktivera Bluetooth-funktionen på smartphonen
- Minska avståndet till styrdonet
- Upprätta först strömförsörjning till styrdonet (nätkontakt transformator, kabelanslutning från transformatorn till styrdonet) och starta sedan appen i smartphonen. Se till att det inte finns någon aktiv Bluetooth-anslutning från en tidigare dataöverföring när du startar appen. Om en sådan anslutning är aktiv när appen startas kan ett felmeddelande visas.

Det finns ingen Bluetooth-anslutning mellan styrdonet och smartphonen trots att enheterna har anslutits till varandra.

Anslutningen har avbrutits (t.ex. för stort avstånd). Styrdonet har avaktiverat Bluetooth-funktionen. Upprätta Bluetooth-anslutningen igen. Se 8.1.1

Temp.-/felreläet är aktiverat

- Motorn är för varm
- Det finns ett felmeddelande från styrdonet. Felmeddelanden listas under "Övervakning" nedan

**Felbeskrivning**

QR-koden godkänns inte:  
Det inledande tecknet "\*" saknas

**Möjligt fel/lösning**

Fel QR-kod har skannats.  
Starta anpassningskörningen på nytt och skanna QR-koden "Setup Door – controller"



Anpassningskörningen avbryts

- Låsningen av hissens korgdörr förhindrar att dörren rör sig. Säkerställ att dörren kan utföra en komplett rörelse.
- Efter en avbruten anpassningskörning kan felaktiga data vara lagrade i styrdonet. Genomför en fabriksåterställning (10.8) och starta om anpassningskörningen.

Dörrarna öppnas och stängs bara långsamt

Forcerad stängning/öppning (Input Nudge) är aktiv: Kontrollera ledningsdragningen respektive drivningen till hisstyrningen

Dörrarna stängs bara långsamt

- Forcerad stängning/öppning (Input Nudge) är aktiv: Kontrollera drivningen till hisstyrningen
- Ett ljusridåfel har upptäckts eller ingången (Input Nudge) har felaktiga parameterinställningar.

Dörrarna stängs inte trots aktiv dörrstängningssignal

- Ljusridån är aktiv eller har felaktiga parameterinställningar.
- Det finns en aktiv dörröppningssignal samtidigt (t.ex. via APP, via INPUT Open eller via CANopen)

Dörrarna öppnas inte trots aktiv dörröppningssignal

- Ingången FingerGuard (Laser 1/2) är aktiv
- FingerGuard-sensorn har löst ut eller är defekt.

Det går inte att upprätta en CANopen-anslutning till hisstyrningen

- CANopen är avaktiverat i menyn
- Styrdonet är inte inställt på hisstyrningen förbindelsehastighet (Baudtal)

Styrdonet reagerar på fel dörrsida (CANopen)

- Ställ in dörrsidan enligt configurationen i hisstyrningen i menyn

**Felbeskrivning**

CANopen fungerar inte tillförlitligt när flera dörrstyrdon används

**Möjligt fel/lösning**

Det finns flera identiska nod-ID:n. Ställ in nod-ID:n för dörrstyrdonen:

Styrdon 1: Nod-ID 7

Styrdon 2: Nod-ID 8

Styrdon 3: Nod-ID 9

Den faktiska stängningskraften stämmer inte överens med inställningen i styrdonet

- Anpassningskörningen har utförts utan schaktdörrar (stängningsvikt saknas)
- Det inställda utväxlingsförhållandet stämmer inte överens med det faktiska utväxlingsförhållandet

## 12 Deklarera driftsduglighet

Förutsättningar för att drivsystemet ska vara driftsdugligt:

- Montering och funktionskontrollerna av hela hissystemet har avslutats utan fel.
- Stängnings- och om nödvändigt öppningskrafterna hos dörrbladen ligger inom det område som föreskrivs av normerna.

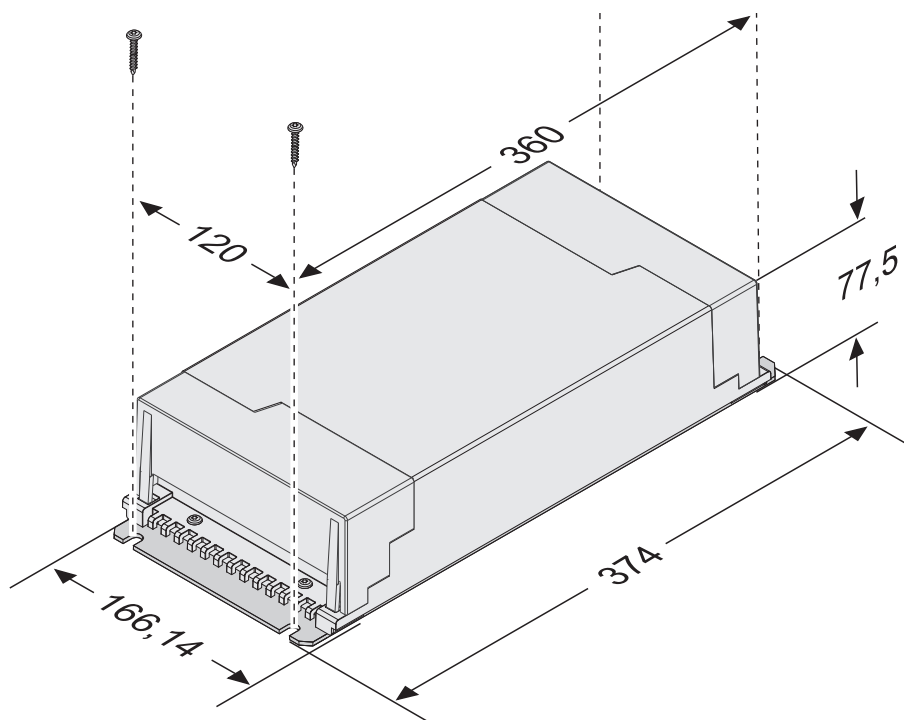
Vi rekommenderar att monteringsfirman skriftligen dokumenterar hissystemets tillstånd vid överlämnande till operatören och att ett överlämningsprotokoll upprättas.

# 13 Tekniska data

| Utförande                             | Standard           | Premium *             |
|---------------------------------------|--------------------|-----------------------|
| Försörjningsspänning                  | 15VDC t.o.m. 38VDC |                       |
| Strömförbrukning                      | max 25A            | max 50A (2 × 25A)     |
| Utgångsspänning för motor             | 15VDC t.o.m. 38VDC |                       |
| Motorström                            | max 20A            | max 20A per motor     |
| Styrsignal ingångsspänning            | 14VDC t.o.m. 40VDC |                       |
| Utgångsspänning                       | 14VDC t.o.m. 40VDC |                       |
| Reläutgångar                          | 230V / 1A          |                       |
| Skyddsklass                           | IP 20              |                       |
| Dörrbladets vikt (dynamisk massa) max | 800kg              | 1 600 kg (2 × 800 kg) |
| Temperaturområde drift                | -10°C till +50°C   |                       |
| Temperaturområde förvaring            | -20°C till +80°C   |                       |

\* ytterligare stöd för MEILLER dubbelt drivsystem och MEILLER optical LINK

## 13.1 Mått



III. 30

## 13.2 Prestandaegenskaper

- 24 V styrning av dörrkommandon
- CANopen styrning
- Idrifttagning via MEILLER-app
- Förberedelse för FingerGuard-sensorer
- ECOplus som standard
- Automatisk övervakning
- Stöd för två dörrbredder
- Stöd för MEILLER dubbelt drivsystem \*
- Stöd för MEILLER optical LINK \*

\* endast med premiumstyrdon